

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Dimensioner:

Totallängd	1.510 mm
Totalbredd	570 mm
Totalhöjd	960 mm
Vikt (tom)	69 kg
Motorolja	0,8 l
Bensintank	2,5 l regularbensin

Motor:

Borrning/slag	47/41,4 mm
Kompressionsförh.	8,8:1 ₃
Slagvolym	72 cm ³
Brytaravstånd	0,3-0,4 mm
Ventilspele	0,05 mm

Ram:

Castervinkel	65 grader
Försprång	58 mm
Däcksdimension, fram	3.50 - 10
bak	3.50 - 10
Lufttryck, fram	1.0
bak	1.2

Elektrisk utrustning:

Batteri	6V - 4 Ah
---------	-----------

Glödlampor:

Frambelysning	6V - 25/25W
Bakljus	6V - 4W
Bromsljus	6V - 18W
Hastighetsmätarbelysn.	6V - 1,5W
Frilägeslampa	6V - 1,5W
Säkring	10 A

Honda ST-70 är en avancerad konstruktion som endast på grund av sina dimensioner kan kallas en mini-bike. I allt annat är den en fullfjädrad motorcykel och kan också användas för litet längre turer om man utrustar den med en bagagehållare och själv bär den rätta utrustningen för en sådan resa.

Med Honda ST-70 kan Du uppleva många mil av nöjsam körning och ta Dig fram på sådana platser, där det är opraktiskt att färdas med bil.

Genom att läsa igenom de följande sidorna kan Du själv lära Dig att ge Din ST-70 den vård och omsorg den behöver, för att få ett långt och bekymmersfritt liv.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Innan man ger sig av på en åktur bör nedanstående punkter kontrolleras. Gör det till en vana och Du kommer att slippa obehagliga överraskningar. Det tar bara någon minut, men kan spara Dig ofantligt mycket tid och pengar.

1. Oljenivån i motor.
2. Bränsle.
3. Bromsar.
4. Fälgar och däck.
5. Styrning.
6. Fjädring.
7. Belysning.
8. Kedjan.
9. Gasreglaget.

START AV MOTOR

Kall motor:

1. Öppna bensinkranen, som sitter på förgasarens vänstra sida. Kontrollera att tanklockets ventil står på "On". "Off" betyder att ventilationen är avstängd och kan användas, då Hondan ska transporteras i bil eller liknande, för att hindra att bensin rinner ut.
2. På ramens vänstra sida sitter tändningslåset som vrides till den röda punkten för start. I svart läge kan nyckeln tas ur och strömmen är bruten.
3. Chokespjället lyfts till sitt övre läge. Det undre läget är normalläge för körning.
4. Håll gasen litet över tomgångsläge och kicka hårt och bestämt.
5. När motorn kan gå av sig själv förs chokespjället ned till normalläge.

Vid start i extremt kall väderlek bör motorn först kickas runt några gånger med tändningen avslagen, så att bränslet kommer fram. Om motorn är varm sker start på samma sätt som ovan med undantag av att choken ej behöver användas.

KOPPLING OCH VÄXLING

Honda ST-70 har automatisk centrifugalkoppling, men växling sker med växelspak. Då motorn startats kan ettans växel trampas i med klacken. Tvåan och trean får man i genom att trampa nedåt med tån. Då ettan lagts i behöver man endast ge gas för att maskinen ska röra sig.

SERVICE

Kontroll och byte av motorolja

Tag för vana att kontrollera oljenivån regelbundet. På motorns högra sida finns oljepåfyllningshålet. I dess lock sitter en oljesticka vars räfflade del visar rekommenderad oljemängd.

Kontroll utföres med motorcykeln stående upprätt.

Byte

Oljan bör bytas var 250:e mil. Använd SAE 30 vid temperaturer över +15^o, SAE 20 eller 20W mellan +15^o och 0^o. Vid lägre temperaturer bör man endast använda SAE 10. Total oljemängd vid byte är 0,8 l.

1. Placera ett uppsamlingskärl under motorn och lossa avtappningspluggen på motorns undersida. Lossa också påfyllningspluggen med oljestickan så att oljan kan rinna lättare.
2. Då ingen olja kommer ut ur vevhuset bör man kicka runt motorn ett par varv, så att absolut ingen olja finns kvar i kanalerna.
3. Skruva fast avtappningspluggen igen, men var noga med att torka av den före, så att ingen smuts kommer in i vevhuset eller hålets gängor.
4. Fyll på cirka 0,8 l med rekommenderad motorolja.

Justering av koppling

Honda ST-70 har en automatisk centrifugalkoppling, som justeras enligt följande:

1. Motorn ska vara avstängd. Lossa låsmuttern vid justeringen på motorns högra sida.
2. Skruva justerskruven åt höger en liten bit, men inte för långt.
3. Vrid sedan justerskruven långsamt åt vänster tills ett lätt motstånd kan märkas.
4. Från detta läge vrides skruven åt höger på nytt cirka 1/8 eller 1/4 varv och drag därefter fast låsmuttern.

5. Kontrollera att kopplingen fungerar.
 - a) Motorn ska starta lätt utan att kopplingen slirar.
 - b) Vid växling ska kopplingen arbeta lätt, speciellt då friläget lägges i.

Tändinställning

Motorn arbetar bäst då brytaravstånd och tändning är korrekt inställda.

1. Lossa kåpan på motorns vänstra sida.
2. Vrid svänghjulet motsols tills brytaravståndet är som störst. Kontrollera att brytaravståndet är det korrekta (0,3-0,4 mm).
3. Om justering behövs lossas fästskruven för den fasta brytarhalvan. Skjut denna sedan åt höger eller vänster tills avståndet är det rätta.
4. Efter att brytaravståndet kontrollerats och justerats kan tändningen ställas in. Vrid svänghjulet tills märke "F" befinner sig mittför den utskjutande taggen på motorkåpan som tjänar som inställningsmärke.
I detta läge ska brytarna just börja öppna.

Ventiljustering

För stort ventilspel orsakar ventilslammer och så småningom också skador på de olika delarna. För litet spel kan bränna ventilerna och ge effektförlust. Ventilerna bör alltså justeras med jämna mellanrum, förslagsvis var 300:e mil. Justering utföres med kall motor.

1. Lossa ventillocken.
2. Lossa den vänstra motorkåpan.
3. Vrid svänghjulet motsols tills märke "T" befinner sig mitt för inställningsmärket.
I detta läge kan kolven befinna sig på utblåsslaget eller i kompressionsslaget. Ventilerna måste vara helt stängda och det är de bara under kompressionsslaget.
Om vipparmarna känns helt stumma, vrider man motorn ett varv och kontrollerar på nytt.
4. Ventilspelet kontrolleras mellan vipparm och ventilskaft med ett bladmått. Båda ventilerna ska ha ett spel av 0,05 mm. Justering utföres med den lilla ställskruven på vipparmen efter att låsmuttern först lossats. Drag fast låsmuttern efter justering och kontrollera spelet på nytt.

Justering av bromsar

Frambromsens spel justeras med muttern i vajerns nedre ända. Spelet mäts vid handtagets yttre ända och ska vara 20-30 mm. Bakbromsen justeras på samma sätt med muttern vid bromsstaget på bakbromsskölden. Spelet vid pedalens främre del ska vara 20 mm.

Justering av kedjan

Kedjespelet mäts mittpå kedjan mellan de båda dreven och ska vara ungefär 2 cm. Kedjan justeras genom att hjulaxelns mutter lossas och sedan utföres justering med de båda låsmuttrarna bakpå svingarmen.

Kedjan kan tagas av och tvättas i fotogen, men sedan bör den smörjas in på nytt med kedjefett. Under normal användning bör den också smörjas regelbundet eller så snart den är torr.

Observera, att kedjelåsets clips ska monteras så att den slutna delen ligger främst i kedjans rotationsriktning.

Dessa justeringsmoment är absolut nödvändiga, för att motorn ska kunna fungera under en längre tid utan driftsstörningar. Är Du osäker på hur de ska utföras, bör Du vända Dig till en Honda-verkstad. Detta gäller också mera omfattande reparationer. Där vet man inte endast hur arbetet ska utföras, man har också de verktyg som behövs för att uppnå ett gott resultat.

TÄNK PÅ:

- att HONDA ST-70 är en motorcykel och att Du alltså måste bära hjälm för att få köra den vid färd på allmänna vägar.
- att Du vid färd i kallare väderlek bör klä Dig så att Du inte fryser. Tänk också på att fötterna är speciellt utsatta vid körning på skogsvägar, och också i trafiken, och alltså bör skyddas med kraftigare skodon.
- att Du med Din ST-70 kan ta Dig fram där andra motorfordon inte kommer fram. Kom då ihåg att Du uppträder så att Du inte stör människor eller djur och ger Din typ av rekreation ett dåligt rykte.

