



## RUBICON

### RUBICON

Honda Rubicon har en smart automatlåda som anpassar sig efter hur du kör. Den har hög- och lågväxel, en delad ...

### Produktbeskrivning

Honda Rubicon har en smart automatlåda som anpassar sig efter hur du kör. Den har hög- och lågväxel, en delad bakaxel med hela 26 cm frigång, en bränsleinsprutad motor, stark servostyrning och elektronisk diffspärr. Allt förpackat i den snyggaste karossen hittills.

Detta är vår mest kompletta ATV för både arbete och nöje. Utvecklad från 500 Foreman har den en råstark motor men nu med bekväm automatlåda, lågväxel för riktigt tuffa förhållanden och en elektronisk diffspärr som får de nya MAXXIS-däcken att greppa under alla förhållanden. Hela 25cm markfrigång i den individuellt upphängda bakvagnen gör att man kan köra på helt nya ställen. Den kraftiga servostyrningen är anpassad efter det nya chassiet. Skivbromsar runt om, mjuk sadel, bättre strålkastare, nya räckan, nya handtag och ny frontbåge. Rubicon är helt enkelt det yppersta vi gjort, hittills!

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	OHV
Slagvolym	475 cc
Cylinderdiameter	92 mm
Slaglängd	71.5 mm
Effekt	28 hkr
Växlar	5+AUT.KOPP
Startanordning	EL+DRAG
Batteri	12 V / 16 Ah
Generatoreffekt	547 watt
Frambroms	2 SKIV
Bakbroms	1 SKIV
Längd	2126 mm
Bredd	1204 mm
Höjd	1247 mm
Axelavstånd	1293 mm
Sitthöjd	917 mm
Markfrigång	249 mm
Framdäck	25X8-12
Bakdäck	25X10-12
Tankvolym	14.76(4.9)
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	326 kg
Övrigt	Servo

## Chassi

Chassiet är en utveckling av det chassi som sitter på Foreman 500, men här har man lagt ner mycket arbete på komfort och prestanda. Tydligast är den helt nykonstruerade delade bakaxeln, som ökar markfrigången med hela fem centimeter till rejäla 25 centimeter. Även framvagnen har nya bärarmar och nya dämpare, vilka tillsammans ger en fantastisk komfort. Komforten ökas förstås även av den nya dynan med både tjockare och mjukare stoppning samt nyutvecklat överdrag, den är hela fem centimeter tjockare än tidigare TRX500FPA! De redan effektiva främre skivbromsarna ackompanjeras här av en kraftig skivbroms för bakaxeln, skyddat monterad på drivaxeln. Däcken, från MAXXIS, är helt nya och utvecklade åt Honda. Ett aggressivt mönster ger rätt grepp i alla underlag, från lera till väg. Den nya främre strålkastaren, ny grill, frontbåge och bagageräcken ger nya Rubicon en unik och betydligt tuffare framtoning.



TRX500FA6K1

## Motor

Grundmotorn är samma som hos Foreman, men har nu optimerats för den automatiska växellådan. Växellådan är en mekanisk, garanterat remfri växellåda som växlar automatiskt utan kraftavbrott. Tekniken kallas DCT, eller Dual Clutch Transmission och blir allt vanligare både på personbilar och lastbilar; även på motorcyklar. Honda har flera MC-modeller med en växellåda av samma typ. Den är mycket mer energieffektiv än en remvariator, och är tillsammans med bränsleinsprutningen 12,5% mer effektiv är den förgasarmotor med hydrostatväxellåda den ersätter i TRX500FPA. Växellådan har hög- och lågväxel, vilket ger den lägsta utväxlingen någonsin på en Honda ATV, både på ettan och backen. Vevaxeln ligger i längdled i maskinen (en motorcykelmotor har den på tvären) vilket gör att man slipper vinkelväxlar mellan motor och drivaxlar – detta spar liksom den mekaniska växellådan energi. Mer energi har vi även i generatorm som nu producerar 547w, hela 33% mer än TRX500FPA.

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.