



RANCHER AT IRS

RANCHER AT IRS

Ranchen vänder sig till dig som prioriterar komfort och smidighet. Med sin delade bakaxel och individuella fjädring tar sig maskinen fram enkelt och lätt i den mest kuperade terrängen.

Produktbeskrivning

Efter succén Rubicon med sin delade bakaxel och individuella fjädring i den tunga 500-klassen, kommer nu motsvarande i den lite mindre klassen, RANCHER 420.

Den här nya Rancher- modellen vänder sig till de som prioriterar komfort och smidighet. Med sin delade bakaxel och individuella fjädring tar sig maskinen fram enkelt och lätt i den mest kuperade terrängen. Otrolig framkomlighet och givetvis finns alla tekniska hjälpmedel monterade som standard:

- Automatlåda med DCT 5 växlar – inkl. lågväxel och back
- Stark elektrisk styrservo
- Skivbroms bak
- Individuella stötdämpare
- Ny bred dyna med extra stoppning
- Större lasträcken
- Elektronisk bränslemätare
- LCD-instrumentering

Rancher AT IRS har en fantastisk automatlåda som växlar snabbt och utan kraftavbrott. Den lär sig till och med hur du kör och anpassar sig efter din körstil! Den är av typen DCT, här i sin andra generation och är utan den känsliga och energikrävande remvariatorn som annars är vanligt förekommande på marknaden.

Den perfekta maskinen för gården, framför vagnen eller ridhusharven. Rancher är en allsidig ATV och en av Hondas verkliga storsäljare.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	2
Kamaxelarrangemang	OHC
Slagvolym	420 cc
Cylinderdiameter	86.5 mm
Slaglängd	71.5 mm
Kompressionsförhållande	9,9:1
Växlar	5+BACK
Startanordning	EL+DRAG
Frambroms	2 SKIV
Bakbroms	1 SKIV
Längd	2103 mm
Bredd	1204 mm
Höjd	1173 mm
Axelavstånd	1267 mm
Sitthöjd	856 mm
Markfrigång	183 mm
Framdäck	24X8-12
Bakdäck	24X10-11
Tankvolym	14.76(4.9)
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	311

Chassi

Rancher AT IRS är en dröm att köra med effektiv fjädring, kraftiga bromsar, mjuk sadel och en härlig körställning. Med sin delade bakaxel och individuella fjädring tar sig maskinen fram enkelt och lätt i den mest kuperade terrängen. Instrumentpanelen har flytande kristaller och visar gångtimmar, körd sträcka, klocka, motortemp, bränslemängd, serviceindikering m.m. Kåpan över motor och bränsletank lyfts lätt loss för att kunna serva eller rengöra, en milstolpe i servicevänlighet.

Motor

Motorn är i grunden samma som på standard Rancher, men Hondas beprövade DCT-växellåda (den gjorde debut i TRX420FA redan 2009) sitter i Rancher AT och AT IRS. Tryck på "Drive"-knappen, sedan är det bara att gasa. Växellådan anpassar sig efter din körstil. Ekonomi eller kraft och sportighet? Bara kör och maskinen lyder din minsta vink. Fördelen med att ha denna typ av automatväxellåda jämfört med en remvariator som är det vanligaste hos konkurrenterna, är att växellådan blir väldigt tålig, det finns ingen gummirem som kan överbelastas. Kuggdrevet i växellådan löper dessutom mycket lättare än en rem som har stora energiförluster i form av värme – detta innebär att motorns effekt i stället når drivhjulen och maskinen får en låg bränsleförbrukning.



TRX420FA6K1

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.