



## NSC110

### NSC110

Hondas tuffa och kompakta pendlarskoter har lågfriktionsmotorn "enhanced Smart Power" (eSP) med mycket vridmoment och låg bränsleförbrukning. Med modernare kåpor, stor golyta och bra passagerarkomfort. Dessutom är NSC110 utrustad med kombibromsar (CBS).

### Produktbeskrivning

Ett praktiskt och billigt transportmedel. Ibland är det allt en skoter behöver vara – ekonomisk att både köpa och äga, lättkörd och extremt driftsäker i det långa loppet. Det är krav som Honda Vision har uppfyllt utan problem sedan lanseringen i Europa 2011.

Den robusta och okomplicerade luftkylda modellen lockar både äldre och yngre förare, mycket tack vare att den är så användarvänlig. Vision har visserligen ett överkomligt pris, men det har aldrig påverkat kvaliteten. Den är byggd för att hålla. Den tillverkas i Italien och följer fortfarande grundprinciperna, men nu är den ännu mer ekonomisk, har mer vrid och ett uppdaterat chassi med ny stil och komfort.

Årsmodell 2019 av Vision har en 108-kubiks luftkyld version av Hondas vattenkylda lågfriktionsmotor eSP (enhanced Smart Power) med tomgångsstopp. Vridmoment finns där det behövs mest, på låg- och mellanvarv. Samtidigt som bränsleförbrukningen är låg.

Moderna kåpor, rymlig körställning och passageraren sitter bekvämt. Kraftig framgaffel och hög markfrigång ger bra väghållning på ojämna underlag. Bromskraften är stark och jämn från båda bromsarna tack vare CBS (kombibromsar).

Det finns ett stort förvaringsutrymme under sadeln, som öppnas med en kombinerad knapp som även manövrerar tändningslåset.

Motor	4-T,L-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	2
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	108 cc
Cylinderdiameter	50 mm
Slaglängd	55.1 mm
Kompressionsförhållande	9.5 : 1
Effekt	6.5kW / 7500 varv - 8.84 hkr
Moment	0.92 kpm / 5500 varv
Växlar	AUTOMAT
Startanordning	EL
Batteri	12V/5.3AH
Generatoreffekt	290 Watt
Frambroms	1-220MM
Bakbroms	TRUM-130MM
Längd	1925 mm
Bredd	686 mm
Höjd	1115 mm
Axelavstånd	1290 mm
Sitthöjd	770 mm
Markfrigång	160 mm
Framdäck	80/90-16
Bakdäck	90/90-14
Bränsleförbrukning	52km/liter
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	102 kg
Bromssystem	CBS
Övrigt	Bränsleinsprutning, Katalysator

## Chassi

Vision är byggd för att vara kvick och lättkörd. Centralramen av stålör ger chassit styvhet och fram sitter en ny 35 mm gaffel (8 mm grövre) som förbättrar köregenskaper och komfort på alla sätt. Gaffelvinkeln är 26,5°, försprånget är 83 mm och hjulbasen är 1255 mm. Tjänstevikten är 102 kg och max lastvikt är 165 kg.

Sadelhöjden är 760 mm och benutrymmet är rymligt på det platta golvet.

Förvaringsutrymmet under sadeln är 18 liter stort och rymmer en integralhjälm, sadeln öppnas med en kombinerad knapp nedanför styret. Under sadeln sitter hjälmhållare på båda sidorna så att två hjälmar kan låsas fast och framför förarens knän finns två öppna förvaringsfack.

Båda gjutna aluminiumfälgarna är 16 tum och däcken är 80/90-16 fram och 90/90-16 bak. Frambromsen har ett enkelvolsok och en 220 mm skiva är ansluten till en 130 mm trumbroms bak via CBS med enkelkrets.

## Motor

Vision har en 108-kubiks eSP-motor med insprutning, två ventiler och enkel överliggande kamaxel. Konstruktionen är lätt och extremt driftsäker. Med ett vridmomentet på 8,86 Nm och maxeffekten är 6,2 kW vid 8000 varv/min. Bränsleförbrukningen är 57,9 km/l (WMTC-läge) vid 60 km/h. Motorn uppfyller även EURO4-kraven.

En kompakt förbränningskammare ger optimal förbränningshastighet och kylning. Borming och slag är 50 x 55 mm och kompressionen är 9,5:1. Insugsporten är extremt slät för snabbare gasflöde och tändinställningen är anpassad för att bättre motverka knockning.

Låg friktion har hög prioritet inuti motorn: cylinderfodrets utsida har minimala räfflor som ger lägre oljeförbrukning och bättre kylning. Själva cylindern har en förskjutning som också minskar friktionen.

En funktion med stor betydelse för Visions bränsleförbrukning är tomgångsstopp. Funktionen slås på och av med en knapp vid höger handtag. När den är påslagen stängs motorn av efter tre sekunders tomgångsköming och startar igen direkt när man vider på gashandtaget.

Systemet fungerar smidigt under köming och har en returfunktion som återför vevaxeln till läget före insugning och en dekompressionsmekanism som ser till att motorn blir lättare att dra runt. Den kombinerade generator/startmotorn gör att det inte behövs en separat startmotor med drev.



NSC110MPK1



NSC110MPK3



NSC110MPK5



NSC110MPK6

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.