

NYHET



## CB500F

### CB500F

Hondas A2-godkända mini-streetfighter uppdateras med aggressiv design runtom och nytt koniskt styre. Paralleltvinnan har fått mer effekt och vrid i låg- och mellanregistret plus assisterande slirkoppling. Ny LCD-instrumentering och LED-blinkers är andra nyheter.

### Produktbeskrivning

Den nakna CB500F lanserades 2013 tillsammans med äventyrsmodellen CB500X och helkåpsmaskinen CBR500R. Framgångsreceptet bakom den populära CB500F är Hondas beprövade teknik och kvalitet.

Den nakna hojen har en kul parallelltwin som sitter i ett enkelt, lätt och sportigt chassi med massor av körglädje för både nybörjare och erfarna förare. Med sina 35 kW är CB500F perfekt för förare med A2-körkort, men samtidigt är den mycket mer än en nybörjarhoj.

Tack vare maskinens kompakta mått och smidiga köregenskaper är den lätt att hantera och skaffa sig mc-erfarenhet på. Den har låga driftkostnader och funkar utmärkt som pendlarhoj, men det fattas inte körglädje för ren nöjesåkning, oavsett om man byter upp sig från en 125:a eller kommer från en större hoj och vill ha något smidigare.

2016 fick CB500F en avskalad streetfighter-design med motorn i fokus, större bränsletank, LED-belysning, framgaffel med justerbar förspänning och justerbart bromshandtag.

Till 2019 har designen ritats om med aggressiva linjer som framhäver tekniken, plus flera andra uppdateringar som förbättrar körupplevelsen ytterligare.

## MODELLÖVERSIKT

Årsmodell 2019 av CB500F har en aggressiv kåpdesign som ger maskinen ett kraftfullt, kilformat intryck. Ett koniskt styre bidrar till bättre körkänsla. Maskinen har ny LCD-instrumentering med växel- och uppväxlingsindikator, och blinkers har nu LED-lampor för att matcha resten av belysningen.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	471 cc
Cylinderdiameter	67 mm
Slaglängd	66.8 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	35 kW/8500 varv - 47.6 hkr
Moment	43 Nm vid 6 500 varv/min
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12 V-7,4 Ah
Generatoreffekt	23,4 A vid 2 000 varv/min
Frambroms	1-320MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2080 mm
Bredd	790 mm
Höjd	1060 mm
Axelavstånd	1410 mm
Sitthöjd	785 mm
Markfrigång	145 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	160/60-17
Tankvolym	17(3)
Bränsleförbrukning	3.5 liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	189 kg
Bromssystem	ABS
Col	80 g

Motorn levererar fortfarande 35 kW som är max för A2-körkort, men den har nu 4 % mer effekt och vrid mellan 3 000 och 7 000 varv/min tack vare uppdateringar på insugs- och avgassidan och ändrade ventiltider. Den nya ljuddämparen har dubbla utblås som ger ett härligare motorljud och motorn har fått en assisterande slirkoppling.

Chassit är oförändrat, men baktill sitter en ny stötdämpare av enkelrörstyp för jämnare dämpningsprestanda och bättre kontroll.

## Chassi

- Nya kåpor med aggressiv design
- Mer känsla och kontroll med koniskt styre
- Ny instrumentdisplay med växel- och uppväxlingsindikator
- LED-blinkers

Till 2019 har CB500F uppdaterats med en ny, aggressivare formgivning. LED-strålkastaren har en kaxig design som ger maskinen en framåtsträvande, alert attityd. Kylarkåporna övergår snyggt till bränsletanken och de kraftfulla, kantiga linjerna fortsätter över sidokåporna och sadeln.

Ett koniskt styre ger bättre känsla och kontroll. Ny LCD-instrumentering med växelindikator och uppväxlingsindikator, den senare med standardläge 8 750 varv/min, men kan justeras i steg om 250 varv/min mellan 5 000 och 8 750 varv/min.

Ramen med 35 mm stålrör i diamantform är oförändrad till 2019. Konstruktionen är lätt och stark med väl avvägd flexibilitet som ger föraren värdefull respons från vägytan. Ramens fina styvhetsbalans bidrar även till mindre vibrationer, tillsammans med motorfästernas form och placering.

Hjulbasen är 1 410 mm, styrvinkeln är 25,5° och försprånget är 102 mm, vilket betyder kvicka men trygga köregenskaper. Chassit är snabbstyrtd tack vare masscentralisering med motorn tätt in på svingarmens ledpunkt, samtidigt som optimal viktfordelning mellan fram-/bakhjul betyder stabilitet. Tjänstevikten är 189 kg.

Sadelhöjden är fortfarande låga 785 mm, så CB500F är väldigt lätthanterlig och den neutrala körställningen är bekväm för både långa och korta förare. Yttermåtten är 2 080 x 790 x 1 060 mm och markfrigången är 145 mm. Bränsletanken rymmer 17,1 liter inklusive reserv, och med den bränslesnåla motorn kommer man hela 48 mil på en tank.

Framgaffeln med 41 mm diameter, 120 mm slaglängd och justerbar förspänning har följsamma men kontrollerade egenskaper och förmedlar framdäckets greppkänsla på ett effektivt sätt. Baktil sitter en ny stötdämpare av enkelrörstyp (som på större sporthojar) som ersätter förra modellens dubbelrörskonstruktion. Dämparens stora kolv ger utmärkt fjäderingsrespons och temperaturhantering. Fjäderförspänningen är justerbar i 9 lägen och stötdämparen sitter på en styv svingarm av stålprofil, som nu har pressade stålplattor för kedjustering. Bakhjulet drivs via en 520 O-ringskedja.

De lätta, gjutna 17-tums aluminiumfälgarna har ihåliga, Y-formade ekrar. Framfälgan är 3,5 tum bred med däckdimensionen 120/70-ZR17 och bakfälgan är 4,5 tum med ett 160/60-ZR17-däck. Frambromsen består av en 320 mm vågformad skiva med ett tvåkolvssok och bakbromsen har en 240 mm skiva med enkolvssok. ABS är standardutrustning.

## Motor

- Motorn är en pigg parallelltwin med invändig konstruktion hämtad från CBR1000RR.
- Uppdateringar på insugs- och avgassidan och ändrade ventiltider ger 4 % mer effekt och vrid i mellanregistret.
- Sportigare ljud från en ny ljuddämpare med dubbla utblås.
- Assisterande slirkoppling underlättar både upp- och



CB500FAK1



CB500FAK3



CB500FAK4



CB500FAK5

## nerväxling.

CB500F-motorn är en A2-godkänd, 8-ventils vätskekyld parallelltwin, som har en väl avvägd balans mellan storlek och effekt med en pigg, körglad och varvillig motorkaraktär.

Målsättningen för årsmodell 2019 var att ge maskinen snabbare acceleration med hjälp av mer effekt och vrid i låg- och mellanregistret från 3 000 till 7 000 varv/min. Effekt och vrid har ökat med 4 % tack vare att ventilerna stängs 5° tidigare och lyfts ytterligare 0,3 mm till 7,8 mm.

Bränsleinsprutningen matas via ett rakare luftflöde från luftburken till spjällhusen. Batteriet har flyttats längre bort från luftburkens insugskanal (44,1 mm mot 13,4 mm) för att öka luftflödet. Ljuddämparen har nu dubbla utblås som ger ett sportigare och härligare motorljud. Max effekt är 35 kW vid 8 500 varv/min och max vridmoment är 43 Nm vid 7 000 varv/min.

Cylinderdiameter och slaglängd är 67 x 66,8 mm och kompressionen är fortfarande 10,7:1. Vevtapparna sitter 180° isär och bakom cylinderna finns en primär balansaxel nära maskinens tyngdpunkt. Primär- och balansaxeldrev är fjäderbelastade för tystare gång. Vevaxelns motvikter är specialutformade för optimal balans och den låga vikten gör att motorn roterar fritt med mindre tröghet.

Motorn ingår som en bärande del av ramen för att förstärka styvheten och topplocket har fyra ramfästen. I topplocket sitter vipparmar med rullar och ventilerna justeras med shims. Konstruktionen är lätt och innebär mindre ventilfjädertryck och friktion.

Kamkedjan (av SV-typ) är tyst och har vanadinbehandlade nitar för mindre friktion och bättre hållbarhet. Insugsventilernas diameter är 26,0 mm och avgasventilerna har 21,5 mm diameter.

Kolvarnas utformning är hämtad från CBR1000RR för att minska kolv ljud på höga varvtal. Råfflor på kolvmanteln minskar friktionen (en konstruktion som innebär större ytarea med spår där olja kan rinna för bättre smörjning). Som på CBR1000RR består ytbehandlingen av nitreering och AB1-saltbad som ger ett skyddande oxideringsmembran.

Den kompakta konstruktionen med vevaxel, ingående axel och utgående axel placerade i en triangel kommer från Hondas större fyrcylindriga sporthojar, och invändigt i motorn är mycket teknik hämtad direkt från CBR1000RR.

Cylinderfodren är centrifugaljutna för att få tunna väggar och deras utformning minskar pumpförluster som kan uppstå med 180° vevtappar. Oljepumpen har samma invändiga konstruktion som på CBR1000RR för att förhindra skumbildning och minska friktion. Det djupa oljetråget minimerar oljerörelser vid hård kurvtagning och bromsning. Oljevolymer är 3,2 liter.

Den 6-växlade växellådan har samma växelförarkonstruktion och länkmekanism som RR-kusinerna. Nytt för 2019 är en assisterande slirkoppling som gör att kopplingshandtaget går lättare och minskar bakhjulets låsningstendens vid snabba nerväxlingar.

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.