



## CRF250L

### CRF250L

Den mångsidiga offroadhojen CRF250L har fått nya kåpor inspirerade av CRF450R och mer effekt och vridmoment med hjälp av uppdaterat insugs- och avgassystem. Nytt är även ABS och digital instrumentering med varvräknare och bränslemätare.

Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	250 cc
Cylinderdiameter	76 mm
Slaglängd	55 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	18.2 kW / 8500 - 24.75 hkr
Moment	2.3 kpm / 8500 v
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12 V / 7 Ah
Generatoreffekt	324 Watt
Längd	2195 mm
Bredd	815 mm
Höjd	1195 mm
Axelavstånd	1445 mm
Sitthöjd	875 mm
Markfrigång	255 mm
Framdäck	3.00-21
Bakdäck	120/80-18
Tankvolym	7.8
Bränsleförbrukning	3.0 liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	146 kg
Bromssystem	ABS
Col	70 g

## Produktbeskrivning

En 250-kubiks offroadhoj funkar i de flesta lägen: den tar sig fram smidigt i tät stadstrafik tack vare att den har låg vikt, kompakt storlek och är otroligt lättkörd. Samtidigt finns fjädring, markfrigång och sadelhöjd som ger körglädje och komfort när underlaget övergår till grusvägar och stigar. Möjligheterna till äventyr på två hjul är praktiskt taget oändliga, oavsett vilken erfarenhet föraren har.

Dessa egenskaper har Honda CRF250L som lanserades i Europa 2012. Den har blivit populär bland äldre förare som ofta har den som andrahoj, men den uppskattas även av yngre förare som använder den som ett tuftt och snyggt alternativ till en skoter. CRF250L ger alla ägare chansen att lämna asfalten och ge sig ut på äventyr på lösare och ojämna underlag. Den fick sällskap av motardinspirerade CRF250M 2014. Till 2017 har CRF250L uppdaterats och även fått ett nytt syskon, CRF250 RALLY, som spinner vidare på äventyrskonceptet.

Designen är hämtad direkt från crosshojarna CRF250R och CRF450R. Nya CRF250L har alltså både utseende och egenskaper för att klara förarens utmaningar: den är tålig, praktisk och lika hemma på stan som i terrängen.

Projektledare Eiji Sugiyama för CRF250L:

”Vi ville bygga vidare på framgångarna med CRF250L och uppdatera prestandan, så att nya möjligheter öppnas för både äldre och yngre förare, oavsett vilken köring de har tänkt sig. Den nya maskinen är starkare, snyggare och mer användbar. Vi har också sett till att den fortfarande passar många olika förare, eftersom vi vet att många börjar sitt motorcykeläventyr på en CRF250L.”

## Honda CRF250L – Redo för både asfalt och grus

CRF250L har kvar den beprövade och tåliga stålrampen och Showa-fjädringen med lång slaglängd. Kåporna däremot är nya och har samma slimmade stil och minimalism som CRF450R. Den digitala instrumenteringen har varvräknare och bränslemätare och ABS är standard, men kan kopplas ur för bakbromsen.

Motorn på 249 kubik har mer vrid i botten och mer effekt på topp tack vare ny insprutning och nytt spjällhus. Luftburk, anslutningsrör och ett lätt avgassystem är också nya detaljer.

## Utseende och utrustning

CRF250L är en riktigt smidig allroundhoj som är byggd så att form och funktion samverkar. Det smala chassit underlättar i trafiken, men även i terrängen där den släta övergången mellan sadel och tank gör det lätt för föraren att flytta sig när köringen blir mer aktiv.

Den nya digitala instrumenteringen är överskådlig och visar hastighetsmätare, varvräknare, bränslemätare och klocka. Bakljus, blinkers och nummerplåtshållare är kompaktare än på förra modellen och sitter nu mer skyddade.

Bränsletanken rymmer 7,8 liter (inklusive 1,8 liter i reserv), vilket ger bästa räckvidden i klassen: med en bränsleförbrukning på 33,3 km/l (WMTC-läge) kan man köra över 250 km. Det platta tanklocket har praktiska gångjärn.

## Chassi

CRF250L har en semi-dubbel vaggram av stål med två ovala huvudrör. Hjulbasen är 1445 mm, gaffelvinkeln är 27,6° med 113 mm försprång och markfrigången är 255 mm. Sadelhöjden är 875 mm och våtvikten är 146 kg.

Den inverterade Showa-gaffeln med 43 mm diameter har 250 mm slaglängd. Den är både lätt och styv och har fjädern i ena benet och dämpningen i det andra. Framhjulsaxeln är nu 17 mm i diameter (2 mm grövre), vilket ger bättre styvhet och körkänsla. Pro-Link-fjädringen bak har 240 mm slaglängd och Showa-stötdämparen är av enkelrörstyp med 40 mm cylinderdiameter.

Den koniskt utformade aluminiumsvingarmen är gjuten i ett stycke för att få rätt styvhetsbalans och bidra till låg ofjädrad vikt. Kedjereguleringsplattan är gjord av strängpressad aluminium.

Framtill sitter en 256 mm flytande vågformad skiva och ett tvåkolvsok. Tvåkanals ABS är standardutrustning. Systemet kan stängas av för bakbromsen. Aluminiumfälgarna (21 tum fram/18 bak) har grovmönstrade däck (fram: 3,00-21 51P, bak: 120/80-18M/C 62P). En liten men viktig detalj i skogen är att växelpedalens ände nu är vikbar.

## Motor

CRF250L:s 249-kubiks vätskekylda encylindriga DOHC-motor har mer vrid i botten och mer effekt på topp med en linjär effektkurva. Maxeffekt är 18,2 kW vid 8500 varv/min och max vridmoment är 22,6 Nm vid 6750 varv/min.

Den uppdaterade insprutningen matar luft-/bränsleblandning genom ett 38 mm spjällhus (tidigare 36 mm) och får luft från luftburken via ett direkt anslutningsrör. Ljuddämparen med 115 mm diameter är 450 g lättare än förut och innehåller katalysator och två kamrar. Det grövre främre avgasröret hjälper till att öka motoreffekten.

Motorns kompakta topplock har en ventilmekanism med rullar på vipparmarna. Borring och slag är 76 x 55 mm. En förskjutet cylinder minskar friktionen och kolven har ett särskilt ytmaterial med molybdenbeläggning. Oljepumpen har en invändig avlastningskonstruktion som förhindrar att skum bildas i oljan.

Ramlagren består av delade, presspassade metallager och vevlagret har en gjutjämsbussning. Det gör motorn lättare och vevhuset styvare, samtidigt som det minimerar variationer i innerdiameter på grund av värmeexpansion.

En primär balansaxel minskar vibrationerna och den sexväxlade lådan och kopplingen är tillverkade för att klara påfrestningarna ute i terrängen. Kylaren med 10,7 kW kyleffekt har en tunn kylfläkt med galler som håller temperaturen jämn i låg fart.



CRF250LAK1

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.