



CRF250RL

CRF250RL

CRF250 RALLY är redo för helgäventyret, långresan eller pendlingen till jobbet. Vilket man än väljer har man nytta av lång fjädringsväg, stora bromsskivor med ABS, utmärkt skydd mot väder och vind med CRF450 RALLY-inspirerade kåpor och en imponerande räckvidd. Äventyrsmaskinens kraftkälla är en lyckad kombination av bottenvid och toppeffekt.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	250 cc
Cylinderdiameter	76 mm
Slaglängd	55 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	18.2 kW / 8500 v - 24.7 hkr
Moment	2.3 kpm / 6750 v
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12 V / 7 AH
Generatoreffekt	324 watt / 5000 v
Frambroms	1 SKIV
Bakbroms	1 SKIV
Längd	2210 mm
Bredd	900 mm
Höjd	1425 mm
Axelavstånd	1455 mm
Sitthöjd	895 mm
Markfrigång	270 mm
Framdäck	3.00-21
Bakdäck	120/80-18
Tankvolym	10.1
Bränsleförbrukning	3.0 Liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	157 kg
Bromssystem	ABS
CoI	70 g

Produktbeskrivning

En 250-kubiks offroadhoj funkar i de flesta lägen: den tar sig fram smidigt i tät stadstrafik tack vare att den har låg vikt, kompakt storlek och är otroligt lättkörd. Samtidigt finns fjädring, markfrigång och sadelhöjd som ger körglädje och komfort när underlaget övergår till grusvägar och stigar. Möjligheterna till äventyr på två hjul är praktiskt taget oändliga, oavsett vilken erfarenhet föraren har.

Med design från HRC:s dakarhoj CRF450 RALLY är nya CRF250 RALLY ett spännande tillskott på marknaden. Den ser ut att kunna ställa upp i ett ökenrally när som helst och ger en äkta äventyrskänsla för förare som vill ha en lättkörd maskin med låg vikt. CRF250 RALLY kan ta dig jorden runt eller kvarteret runt – du väljer.

Projektledare Eiji Sugiyama för CRF250 RALLY:

"Replikor av ökenrallymaskiner är ett spännande segment för oss, eftersom HRC-teamet har satsat så hårt på Dakarrallyt. Vi ville utveckla egenskaperna hos CRF250L och ta fram nya möjligheter för både yngre och äldre förare. Målet var att göra en motorcykel som ser ut som HRC:s fabriksracer CRF450 RALLY, som ger körglädje och äventyr både på och vid sidan av vägen, som är bekväm att åka långt på och som är praktisk för vardagskörning. Varje gång man kör finns känslan av ökenrally där."

Honda CRF250 RALLY – Äventyret väntar

CRF250 RALLY bygger på CRF250L, men mycket har ändrats för att göra modellen till ett unikt alternativ på marknaden. Stilen är hämtad direkt från HRC:s tävlingsmaskin CRF450 RALLY. Framtill får föraren vindskydd av det "svävande" kåpglasat, kåpan och kylarvingarna. Resten av maskinen är lika minimalistisk som en crosshoj. De osymmetriska strålkastarna och blinkers har lysdiodlampor.

En stor bränsletank ger lång räckvidd och den nya digitala instrumenteringen har bränslemätare och varvräknare. Lång fjädringsväg och hög markfrigång gör stor nytta i skogen. Den flytande frambromsskivan är större än på syskonmodellen och ABS kan stängas av för bakbromsen. Motorn uppfyller EURO4-kraven och har mer vrid i botten och mer effekt på topp tack vare uppdateringar jämfört med den ursprungliga CRF250L: insprutning, spjällhus och ett lätt avgassystem hör till nyheterna.

Utseende och utrustning

CRF250 RALLY är konstruerad för att köras långt och det syns på utstrålningen. Designen är inspirerad av CRF450 RALLY och det "svävande" kåpglasat, den övre/nedre kåpan och kylarvingarna skyddar föraren utmärkt mot väder och vind. Handskydd fyller sin funktion för både händer och broms- och kopplingshandtag.

Maskinens bakre halva är avskalad som på crosshojar med sidokåpor och ett sadel-/tankparti som gör det lätt för föraren att flytta sig. En hasplåt skyddar hojen undertill och växelpedalens ände är vikbar. Sadelhöjden är 895 mm och därmed 20 mm högre än på CRF250L.

Strålkastaren är kompakt och består av dubbla asymmetriska lysdiodlampor. Bakljus, lysdiodblinkers och nummerplåtshållare har en diskret utformning längst bak. Den digitala instrumenteringen är överskådlig och visar hastighetsmätare, varvräknare, bränslemätare och klocka.

Bränsletanken rymmer 10,1 liter (inklusive 1,6 liter i reserv), vilket betyder en räckvidd på 320 km tack vare en bränsleförbrukning på 33,3 km/l (WMTC-läge). Det platta tanklocket har praktiska gångjärn.

Chassi

CRF250 RALLY har en semi-dubbel vaggram av stål med två ovala huvudrör. Hjulbasen är 1455 mm, gaffelvinkeln är 28,1° med 114 mm försprång och markfrigången är 270 mm (15 mm mer än CRF250L). Vätvikten är 157 kg.

En ny 43 mm inverterad Showa-gaffel har samma 250 mm slaglängd som syskonmodellen, men den är 50 mm längre totalt. Gaffeln är både lätt och styv och har fjädern i ena benet och dämpningen i det andra. Både fjäderhårdhet och dämpning har optimerats för att passa den långfärds- och äventyrsinriktade CRF250 RALLY. Framhjulsaxeln är 17 mm i diameter (2 mm grövre), vilket ger bättre hållfasthet och körkänsla.

Pro-Link-fjädringen bak har 265 mm slaglängd (25 mm mer än CRF250L) och annan hävstångsutväxling för bättre komfort. Showa-stötdämparen är av enkelrörstyp med 40 mm cylinderdiameter.

Den koniskt utformade aluminiumsvingarmen är gjuten i ett stycke för att få rätt styvhetsbalans och bidra till låg ofjädrad vikt. Kedjejusteringsplattan är gjord av strängpressad aluminium.

Frambromsen är kraftfullare med en 296 mm flytande vågformad skiva och ett tvåkolvsok. Tvåkanals ABS är standardutrustning och kan stängas av för bakbromsen.

Eleganta aluminiumfälgar med svart Alumite-beläggning (21 tum fram/18 bak) gör att CRF250 RALLY sticker ut. Däcken har grovt mönster av endurotyp (fram: 3,00-21 51P, bak: 120/80-18M/C 62P).

Motor

CRF250 RALLYs 249-kubiks vätskekylda encylindriga DOHC-motor är anpassad för bottenvid och topp effekt med en linjär effektkurva. Maxeffekt är 18,2 kW vid 8500 varv/min och max vridmoment är 22,6 Nm vid 6750 varv/min.

Insprutningen matar luft-/bränsleblandning genom ett 38 mm spjällhus och får luft från luftburken via ett direkt anslutningsrör. Ljuddämparen har 115 mm diameter och innehåller katalysator och två kamrar. Ett grovt främre avgasrör hjälper till att öka motoreffekten.

Motorns kompakta topplock har en ventilmekanism med rullar på vipparmarna. Borring och slag är 76 x 55 mm. En förskjuten cylinder minskar friktionen och kolven har ett särskilt ytmaterial med molybdenbeläggning. Oljepumpen har en invändig avlastningskonstruktion som förhindrar att skum bildas i oljan.

Ramlagren består av delade, presspassade metallager och vevlagret har en gjutjärnsbussning. Det gör motorn lättare och vevhuset styvare, samtidigt som det minimerar variationer i innerdiameter på grund av värmeexpansion.

En primär balansaxel minskar vibrationerna och den sexväxlade lådan och kopplingen är tillverkade för att klara påfrestningarna ute i terrängen. Kylaren med 10,7 kW kyleffekt har en tunn kylfläkt med galler som håller temperaturen jämn i låg fart.



CRF250RLAK1



CRF250RLAK3

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.