

NYHET



CRF450L

CRF450L

Hondas nya landsvägsregistrerade offroadhoj bygger på crossen CRF450R och har ett robust och lätt chassi som är konstruerat för maximalt grepp. Motorn levererar massor av användbar kraft redan från låga varvtal. Slitstarka kvalitetskomponenter och långa serviceintervaller bidrar till en bekymmersfri ägarupplevelse.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	UNICAM
Slagvolym	449 cc
Cylinderdiameter	96 mm
Slaglängd	62,1 mm
Kompressionsförhållande	12,0:1
Växlar	5
Startanordning	EL
Frambroms	1-260MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2280 mm
Bredd	825 mm
Höjd	1260 mm
Axelavstånd	1500 mm
Sitthöjd	940 mm
Markfrigång	315 mm
Framdäck	80/100-21
Bakdäck	120/80-18
Bränsleförbrukning	4.2 liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	130,8 kg
Col	96 g

Produktbeskrivning

Låg vikt, utmärkt fjädring och ett smidigt chassi är viktiga egenskaper för en seriös offroadhoj. Motorn måste ha gott om effekt och vrid redan från låga varvtal, så att kraften är lättillgänglig och användbar med så mycket grepp som möjligt på alla underlag.

Alla egenskaper som ger maskinen maximal körglädje på lösa underlag är även fördelar i stadstrafik: ett smalt och smidigt chassi underlättar framkomlighet i tät trafik. Samtidigt sväljer fjädringen alla ojämnheter i asfalten och med låg utväxling hänger man enkelt med i det höga tempot. Dessutom måste hojen vara driftsäker och praktisk att äga med vettiga serviceintervaller.

Tävlingsmaskiner funkar ofta utmärkt som utgångspunkt för offroadhojar. Men det finns mycket att tänka på. Tävlingsprestanda brukar innebära ett allför späckat serviceschema för de flesta offroadentusiaster, som bara vill trycka på startknappen och köra istället för att skruva. Dessutom kan väganpassade racehojar ha mindre användarvänliga och hållbara lampor och strömbrytare än renodlade landsvägsmaskiner.

Hondas konstruktörer var väl medvetna om detta och ville skapa en offroadhoj som bygger på tävlingsmaskinens prestanda, men som har mer normala serviceintervaller och landsvägsutrustning med hög kvalitet.

Det syns direkt att maskinen tillhör CRF-serien, men den har fått utrustning och anpassningar för landsvägsregistrering och för att funka praktiskt för offroadkörning. Det gör CRF450L till en mångsysslare som passar lika bra på skogsstigar som på asfalt. Som vanligt bidrar Hondas teknik och byggkvalitet till trygghet och driftsäkerhet.

Det krävdes en hel del anpassningar för att gå från racehoj till landsvägsregistrerad offroadmaskin. På en gatversion måste motorn uppfylla avgaskraven EURO4 och motoreffekt och karaktär behöver anpassas för bättre driftsäkerhet och användbarhet.

Maskinen är fortfarande en CRF450R, men en tystare version, både när det gäller mekaniska ljud från motor och chassi och avgasljudet som dämpas med ett nytt avgassystem. Både insprutnings- och tändningsmappling styrs nu av en syregivare, kompressionen är lägre och mer svängmassa gör hojen mer lättkörd. Växellådan har 6 växlar för lugna landsvägsetapper och 18-tumsbakhjulet har ett gummidämpat bakdrev för mindre ryckighet.

Plastkåporna kommer direkt från CRF450R och belysningen runtom består av skarpa LED-lampor. Övriga anpassningar för gatversionen är en större bränsletank av titan för längre räckvidd, hastighetsmätare och tuta.

Chassi

- Hämtat från CRF450R 2018 med små anpassningar för bredare användningsområde
- LED-lampor runtom, större bränsletank och sidostöd
- Större kylare med elektrisk fläkt
- Design från CRF450R



CRF450LK1

CRF450R gjordes om helt till 2016, så det chassit var en perfekt utgångspunkt för CRF450L, med förändringar som matchar maskinens mycket bredare användningsområde och landsvägsregistrering.

Först breddade konstruktörerna dubbelrörssramen av aluminium en aning vid svingarmens fästen, så att den bredare 6-växlade motorn skulle få plats. Sedan modifierade de styrhuvudet med ett styrlås och sprutade in polyuretan i aluminiumsvingarmen för ljuddämpning. Bakramen är samma som på crossen med justerade fästen för bakljus och ljuddämpare på höger sida.

Styrvinkeln är 28,5°, försprånget är 122 mm och hjulbasen har ökat med 18 mm från CRF450R till 1 500 mm för mer stabilitet. Både R och L har 22 mm gaffelförskjutning. Våtvikten är 130,8 kg och sadelhöjden är 940 mm.

Fram sitter en 49 mm inverterad Showa-gaffel med spiralfjädrar och justerbar förspänning och kompressionsdämpning. Bak sitter en fullt justerbar Showa-dämpare med Pro-Link. Frambromsen har en 260 mm vågformad skiva med effektiv värmeavledning och ett tvåkolvsok med både kraft och känsla. Bak sitter en 240 mm vågformad skiva och ett enkolvsok.

Medan CRF450R har 19-tumsbakhjul, så har CRF450L 18 tum baktill för att offroad-/endurodäck ska passa. En nyhet är gummidämpat bakdrev för mindre ryckighet. Den tätade 520-kedjan har ett kraftigt kedjeskydd av plast. Framhjulet mäter 21 tum och båda fälgarna är svartlackerade. Däckdimensionen är 80/100-21 fram och 120/80-18 bak.

Designen överlag är hämtad direkt från CRF450R. Även bakskärm, sidokåpor och hasplåt kommer från crossen. Bakom kylarkåporna sitter en större kylare med elektrisk fläkt. All belysning (inklusive blinkers och skyltbelysning) är LED-lampor. Övrig landsvägsutrustning är hastighetsmätare, tuta, bromsljuskontakt och backspeglar, plus det praktiska sidostödet. Bränsletanken av titan från CRF450R har förstörats med 1,3 liter till 7,6 liter på CRF450L. Tanklocket låser fast när man skruvar dit det.

Motor

- Bygger på CRF450R-motorn, första stora service vid 3 200 mil
- Elstart och uppfyller avgaskraven EURO4
- Större svängmassa gör maskinen mer lättkörd och ger bättre greppkänsla
- 6 växlar

Det var ganska enkelt att omvandla crosschassit till en offroadversion, men motorn på 449 kubik behövde desto mer uppmärksamhet från Hondas konstruktörer. Det fanns många punkter att bocka av på listan: motorn måste uppfylla avgaskraven EURO4 och bullerkrav, och vara lättkörd för förare på olika nivåer och i olika förhållanden, både på och utanför vägen.

Unicam-motorn med fyra ventiler har samma grundkonstruktion, men

många detaljer är anpassade för det bredare användningsområdet. Svängmassan är större med 13 % mer tröghetsmoment, vilket betyder bättre vridmomentkänsla och respons för offroadkörning. Ventilinställningen är ändrad för bredare och jämnare effekt och vridmoment. Växellådan har 6 växlar istället för 5 för bättre långfärdskomfort. Höger och vänster motorkåpa har yttre höljen för att dämpa motorljudet.

När det gäller elsystemet har generatorn blivit starkare för att driva LED-lamporna och hålla batteriet laddat när motorn går på låga varvtal. Samtidigt är själva batteriet kraftfullare än på crossen.

Cylinderdiameter och slaglängd (96 x 62,1 mm) är samma som på CRF450R, men kolven har 3 ringar istället för 2 för bättre hållbarhet. Kompressionen är 12,0:1 (jämfört med 13,5:1). Luften går genom en nykonstruerad luftburk till insprutningen, som styrs av en syregivare i det grova, enkla avgasröret (som ersätter de korta dubbla avgasrören på CRF450R). Avgaserna renas med en katalysator och extra lufttillförsel.

Unicam-topplocket med fyra ventiler har vippor för insugsventilerna, som har 7,7 mm lyft och avgasventilerna har 6,7 mm lyft. Insugsventilerna har 38 mm diameter. Ventilfjädrarna är ovala i genomskärning och ventilvinkeln är 9° för insug och 10,5° för avgas.

Kopplingen har 7 lameller med 2 mm mellanskiva som avleder värme effektivt och fjädrarna ser till att drivkraften överförs på ett jämnt sätt. Framdrevet har 13 kuggar och bakdrevet 51 kuggar.

Max effekt är 18,4 kW och max vridmoment är 32 Nm. Viktiga egenskaper för de flesta offroadentusiaster är motorns driftsäkerhet och glesa serviceintervaller. På den punkten sticker CRF450L ut med sin fina byggkvalitet och 3 200 mil mellan större serviceåtgärder och 100 mil mellan byte av luftfilter, olja och oljefilter.

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.