



## NC750XD

### NC750XD

NC750X har en äventyrsinriktad design med bekväm sittställning för både förare och passagerare. Ett stort kåpglas ger utmärkt vindskydd och ...

### Produktbeskrivning

NC750X har en äventyrsinriktad design med bekväm sittställning för både förare och passagerare. Ett stort kåpglas ger utmärkt vindskydd och på bränsletankens vanliga plats finns ett rymligt förvaringsutrymme med praktiska bagagefästen på lockets ovansida. Fram och bak sitter LED-lampor och föraren kan anpassa instrumentskärmens färg och inställningar efter eget tycke och smak.

Bakstötdämparen har justerbar fjäderförspänning och framgaffeln är av typen Showa Dual Bending Valve (SDBV).

NC750X har en 745-kubiks parallelltwin med maffigt vid på låg- och mellanvarv som accelererar starkt redan från botten av registret. Bränsleförbrukningen är 28,6 km/l (WMTC) och nu har modellen antispinn med 2 nivåer, som även kan stängas av.

NC750X med dubbelkopplingsväxellåda har en naturlig kopplingskänsla vid gaspådrag/avslag. Dubbelkopplingsversionens automatläge D är anpassat för låg bränsleförbrukning och det sportigare läge S har tre olika nivåer.

- Äventyrsdesign med komfort för förare och passagerare.
- 22 liters förvaringsutrymme med plats för integralhjälm.
- Anpassningsbar negativ instrumentskärm.
- Strålkastare och bakljus med LED-lampor.
- Vågformad nyckel med Hondas elektroniska startspärr (HISS).

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	745 cc
Cylinderdiameter	77 mm
Slaglängd	80 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	40.3 kW/6250 varv - 54.8 hkr
Moment	6.93 kpm/4750 varv
Växlar	6+AUT
Startanordning	EL
Batteri	12V/11.2AH
Generatoreffekt	450W/5000 varv
Frambroms	1-320MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2230 mm
Bredd	845 mm
Höjd	1350 mm
Axelavstånd	1535 mm
Sitthöjd	830 mm
Markfrigång	165 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	160/60-17
Tankvolym	14.1
Bränsleförbrukning	3.5 liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	230 kg
Bromssystem	ABS
Stöldskydd	H.I.S.S
CoI	81 g
Övrigt	Honda Selectable Torque Control

designen bakom NC750X bygger på både känsla och prestanda. Framtill ser maskinen tuff och äventyrlig ut med LED-strålkastare och varselljus som skapar en unik stil.

Det höga kåpglasat styr fartvinden runt förarens överkropp och en öppning på mitten utjämnar trycket. Urtag upptill på båda sidorna minskar vindbruset. Frontkåpan och sidokåporna har kraftiga linjer som fortsätter genom sadeln och övergår i en smal bakända med rökfärgat LED-bakljus och en kompakt ljuddämpare. Det ger hela chassit en aktiv och framåtsträvande attityd.

Förvaringsutrymmet är 22 liter stort och locket ovansida har praktiska fästen för exempelvis en tankväska. Locketets insida har fyra krokar för gummiband som kan användas för att organisera bagage och utnyttja det stora utrymmet maximalt.

Elegant instrumentering med negativ LCD-skärm. Skärmen visar vägmätare, trippmätare, växel, bränsleförbrukning, temperatur för värmehandtag (tillval) och tre nivåer för automatläge S på DCT-versionen.

Dessutom kan föraren anpassa varvräknaren i 9 olika färgalternativ. Man kan även ställa in så att varvräknarens färger ändras beroende på växel, varvtal eller köräge (på DCT-version).

När en fast färg är vald eller körägesanpassad färg (på DCT-version) finns dessutom lägena ECO och SHIFT. I läge ECO lyser det ljusblått när man kör bränslesnålt och grönt när man kör ännu mer ekonomiskt. I läge SHIFT ändras färgen till orange när varvtalet överstiger en gräns som föraren har ställt in.

Tändningsnyckeln är vågformad och har Hondas elektroniska startspärr (HISS). Det går inte att starta motorn om ID-chippet i nyckeln inte matchar ID-informationen i motorstyrenheten.

Bland Hondas originaltillbehör finns en ny specialdesignad pakethållare, handskydd, 35- och 45-liters topbox, 29-liters sidoväskor, innerväskor, centralstöd, dimljus och skyddsåge, värmehandtag med 5 lägen, bygellås och 12-voltsuttag.

## Chassi

- Kraftig, diamantformad stålram.
- 41 mm Showa-gaffel av typen Dual Bending Valve med lång fjädringsväg.
- Bakfjädring med Pro-Link och stötdämpare med justerbar förspänning.
- Frambroms med 320 mm skiva och tvåkolvsok, bakbroms med 240 mm skiva och enkolvsok.



NC750XDK1

Den kraftiga diamantformade stålramen har hög styvhet som bidrar till kvicka och smidiga köregenskaper i många olika förhållanden. Ramen är samtidigt väldigt kompakt och sparar plats, utan att det påverkar den utmärkta körkänslan.

Styrvinkeln är 27°, försprånget 110 mm och hjulbasen 1 535 mm. Viktfördelningen fram/bak är 48/52. Tjänstevikten är 220 kg (DCT 230 kg). Sadelhöjden är 830 mm.

Körställningen är upprätt och neutral och ger föraren god överblick över trafiken.

Tack vare den äventyrsanpassade körställningen, låg tyngdpunkt och stort styrutslag är maskinen även extremt lättkörd och välbalanserad i låg fart, som när man krypkör i tät stadstrafik.



NC750XDK2

Showas 41 mm teleskopgaffel är av typen Dual Bending Valve med 153,5 mm fjädringsväg och optimerad kompressions- och returdämpning. Framgaffelns dämpningskraft står i exakt förhållande till kolvhastigheten direkt från låga hastigheter, vilket ger en bekvämare körkänsla. Kompressionsdämpningen har ökat för att gaffeln ska bli progressivare och fastare och tryckas ihop mindre när man bromsar hårt. Gaffellocken har snygg Alumite-beläggning i grått.

Enkelstötdämparen baktill har justerbar fjäderförspänning och 150 mm fjädringsväg. Länkaget Pro-Link ger perfekt balans med en mjuk början av slaglängden för bekväm lågfartsdämpning och optimal kontroll genom resten av fjädringsrörelsen.

Den kraftfulla men lättdoserade frambromsen består av en 320 mm vågformad skiva med tvåkolvsok och baktill sitter en 240 mm vågformad skiva med enkolvsok. Tvåkanals-ABS med låg vikt ger effektiv och säker bromsning på hala och våta vägbanor.

Hjulen är gjutna aluminiumfälgar med storlek 17 x 3,50 tum fram och 17 x 4,50 tum bak. Däckdimensionen är 120/70 ZR17 fram och 160/60 ZR17 bak. Vinklade däckventiler av aluminium gör det lättare att kontrollera och justera lufttrycket.



NC750XDK3

## Motor

- Max effekt 40,3 kW och max vridmoment 68 Nm.
- Antispinn med 2 nivåer är standardutrustning.
- Antispinn kan även stängas av.
- Varvstoppet är höjt med 900 varv/min till 7 500 varv/min.
- 40 mils räckvidd med 14,1 liters bränsletank.

NC750X har en parallelltwin med 8 ventiler och enkel överliggande kamaxel som är riktigt stark i låg- och mellanregistret. Motorn är relativt långslagig och har specialutformade förbränningskammare och en vevaxel med stor tröghetsmassa för att leverera imponerande vrid redan

från låga varvtal. Den framåtlutade motorn bidrar till låg tyngdpunkt och stabila köregenskaper. Max effekt är 40,3 kW vid 6 250 varv/min och max vridmoment är 68 Nm vid 4 750 varv/min. Till 2018 har varvstoppet höjts till 7 500 varv/min för att prestandan ska kunna utnyttjas på ett naturligt sätt på högre varvtal.

Antispinn funktionen (på både manuell och DCT-version) har 2 nivåer: nivå 1 tillåter lite bakhjulsspinn, t.ex. på lösa underlag, och nivå 2 ger säkert grepp på hala vägar. Nivå 2 är standardläge när tändningen slås på, och föraren ändrar enkelt till nivå 1 med en knapp vid vänster handtag. Man stänger av antispinn genom att hålla knappen intryckt.

Två balansaxlar motverkar vibrationer på höga varvtal för en jämn motorgång, men utan att ta bort den pulserande känslan som skapas av 270° tändföljd. Borring och slaglängd är 77 x 80 mm. Motorn är en lätt, effektiv och driftsäker konstruktion med så få delar som möjligt, och på flera ställen har komponenterna mer än en funktion: kamaxeln driver vattenpumpen och en balansaxel driver oljepumpen.

Den lätta femkantiga ljuddämparen har två kammare som är ihopkopplade med ett perforerat rör, och avslutas med en resonanskammare som skapar ett djupt och pulserande avgasljud. Katalysator är inbyggd och har två lager för effektivare avgasrening.

NC750X uppfyller avgaskraven EURO4 med 81 g koldioxid per km och bränsleförbrukningen är 28,6 km/l (WMTC). Det innebär en räckvidd på drygt 40 mil med bränsletanken under sadeln som rymmer 14,1 liter.

- **Naturlig känsla med anpassningsbar kopplingsstyrning (Adaptive Clutch Capability Control).**
- **Sportigt läge S med 3 nivåer.**

Hondas DCT-teknik är nu inne på sitt åttonde år och blir allt populärare för varje år som går på alla maskiner där tekniken finns som tillval. DCT-växellådan har två kopplingar: en för start och 1:an, 3:an och 5:an, och en andra för 2:an, 4:an och 6:an, där den ena huvudaxeln löper inuti den andra för att spara plats. Kopplingarna manövreras separat med egna elhydrauliska kretsar.

DCT har två automatlägen och ett manuellt växlingsläge. Automatläge D är standardläget för normal körning och låg bränsleförbrukning. Automatläge S med tre nivåer växlar upp och ner vid högre varvtal än läge D och passar för sportigare körning.

Sportläget kan anpassas efter körförhållanden och förarens önskemål med tre olika varvtalsnivåer. Den valda nivån sparas och används sedan som standardnivå för läge S. Den visas även på skärmen.

DCT på NC750X har funktionen "Adaptive Clutch Capability Control" som reglerar mängden vridmoment som överförs genom kopplingen. Det ger en naturlig kopplingskänsla vid gaspådrag/avslag och en mjuk och smidig körupplevelse. Andra uppdateringar är att N-D-knappen fungerar snabbt när tändningen slås på och en funktion för automatläge som känner av vägens lutning och anpassar växlingen därefter.

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.