

NYHET



## CBR500R

### CBR500R

Hondas A2-godkända CBR500R får en aggressiv och sportig uppdatering med fokus på aerodynamik och körställning. Motorn har fått mer effekt och vrid i låg- och mellanregistret plus assisterande slirkoppling. Ny LCD-instrumentering och LED-blinkers är andra nyheter.

### Produktbeskrivning

Honda lanserade helkåpsmaskinen CBR500R 2013, som ett sportigt alternativ i en körglad trio bestående av den nakna CB500F och äventyrsmodellen CB500X, alla i den lätta mellanklassen.

CBR500R är perfekt för förare som byter upp sig från en mindre maskin, eftersom den har sporthojens körglädje och samtidigt rimliga ägarkostnader. Den funkade utmärkt både för pendling på vardagarna och helgutflykter på kurviga favoritvägar. Modellen är faktiskt populär även bland erfarna förare som vill byta till en mindre och smidigare maskin, utan att tappa glädjen i hojkörningen.

2016 fick CBR500R modernare design, LED-lampor och uppdaterad framgaffel. Till 2019 får modellen en ännu större genomgång med ny design och körställning som framhäver sportigheten. Motorn är starkare på låga varvtal och varvar lätt upp till rödmarkeringen med ett härligt motorljud på köpet.

CBR500R har alltid varit en snabb, ekonomisk och kul maskin. Till 2019 har vi bara lagt till mer av samma, plus lite extra.

## MODELLÖVERSIKT

Den nya designen bygger på kontraster mellan kantiga och mjuka linjer, mellan slimmade och kraftiga partier, ända från frontkåpan till sadeln. Formgivningen är ergonomisk, aerodynamisk och anpassad för aggressiv körning. Clip-on-styret sitter nu under den omarbetade övre styrkronan och körställningen är mer framåtlutad.

Motorn levererar fortfarande 35 kW som är max för A2-körkort, men den har nu 4 % mer effekt och vrid mellan 3 000 och 7 000 varv/min tack vare uppdateringar på insugs- och avgassidan och ändrade ventiltider. Dessutom har motorn fått en assisterande slirkoppling.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	471 cc
Cylinderdiameter	67 mm
Slaglängd	66,8 mm
Kompressionsförhållande	10,7:1
Effekt	35 kW vid 8 600 varv/min
Moment	43 Nm vid 6 500 varv/min
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12 V-7,4 Ah
Generatoreffekt	25 A vid 2 000 varv/min
Frambroms	1-320MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2080 mm
Bredd	755 mm
Höjd	1145 mm
Axelavstånd	1410 mm
Sitthöjd	785 mm
Markfrigång	130 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	160/60-17
Tankvolym	17(3)
Bränsleförbrukning	3.5 liter/100km
Torrsvikt	-
Col	80 g

Maskinen har ny LCD-instrumentering med växel- och uppväxlingsindikator, och blinkers har nu LED-lampor för att matcha resten av belysningen. Chassit är i stort sett oförändrat, men baktill sitter en ny stötdämpare för jämnare dämpningsprestanda och bättre kontroll.

## Chassi

- Aggressiva linjer från CBR1000RR Fireblades racemässiga design.
- 5,6 kg lägre tjänstevikt tack vare lättare ram och andra viktbesparingar.
- Inverterad 41 mm Showa SFF-framgaffel (Separate Function Fork).
- Radialmonterade bromsok och flytande skivor.
- LED-lampor runt om och ny LCD-instrumentering.
- Clip-on-styret sitter nu under den övre styrkronan.



CBR500RAK5

De nya kåporna ger CBR650R ett sportigare utseende men det syns fortfarande mycket av motorn. Framtill sitter dubbla LED-strålkastare och den övre och (större) nedre kåpan har en kraftfull stil som blandas med skarpa, smala linjer och vinklar.

Sadeln är kompaktare och bidrar till en kort och sportig bakända. Även körställningen är sportigare med ett clip-on-styre som nu sitter under den övre styrkronan. Styrhalvorna sitter 30 mm längre fram och lägre än på CBR650F. Fotpinnarna är flyttade 3 mm bakåt och 6 mm uppåt. Sadelhöjden är fortfarande 810 mm.



CBR500RAK7

Den diamantformade stålramen är uppdaterad till 2019 med pressade (istället för smidda) fästplattor för svingarmen. Ramen är 1,9 kg lättare än förut och har dubbla ovala rör med finjusterad styvhetsbalans (styvare runt styrhuvudet och mer flexibel i rören) för balanserade köregenskaper med mycket respons till föraren.

Den lättare ramen bidrar till en lägre tjänstevikt på 207 kg, men konstruktörerna har även sparat vikt på bränsletanken och nya, sportigare fotpinnar.

Nytt är också en inverterad 41 mm Showa SFF-gaffel (Separate Function Fork). Bakdämparen av enkelrörstyp har justerbar fjäderförspänning i 7 steg och verkar direkt på den böjda, formgjutna aluminiumsvingarmen. Gaffelvinkeln är 25,5°, försprånget 101 mm och hjulbasen 1 450 mm.

Fram sitter radialmonterade fyrkolvsok och 310 mm vågformade, flytande skivor. Bakbromsen har ett enkolvsok och en 240 mm skiva. Tvåkanals ABS är standardutrustning. De gjutna aluminiumfålgarna är helt nya och har däck med dimensionen 120/70-ZR17 fram och 180/55-ZR17 bak.

## Motor

- 5 % mer effekt över 10 000 varv/min och 1 000 varv/min högre rödmärkning.
- Jämnare och starkare vidmoment.
- Uppdateringar på insugs- och avgassidan ger större gasflöde och härligare motorljud.
- Antispinn (HSTC)
- Assisterande slirkoppling
- Kan enkelt konverteras till 35 kW.

Hondas konstruktörer ville skapa en radfyra i mellanklassen med maximal körglädje för nya CBR650R. 649-kubikaren med 16 ventiler och dubbla överliggande kamaxlar har finjusterats för att jämna ut en

svacka i vridmomentet vid 5 500 varv/min och ge 5 % mer effekt över 10 000 varv/min. Dessutom kommer rödmarkeringen 1 000 varv/min senare. Max effekt är 70 kW vid 12 000 varv/min och max vridmoment är 64 Nm vid 8 500 varv/min.

Resultatet ute på vägen är en motor som varvar hårdare och mycket högre, med en stark och linjär vridmomentkurva kombinerat med ett härligt motorljud. Maskinen är lätt att konvertera till 35 kW för A2-körkort.

Topplocket är kompakt med dubbla överliggande kamaxlar, cylinderdiameter och slaglängd är 67 mm x 46 mm och kompressionen har ökat till 11,6:1 (från 11,4:1). Förbränningskammarens form är optimerad med en ny kolvkonstruktion. Ventilmekanismen är förstärkt, ventiltiderna är uppdaterade och det sitter nu iridiumtändstift i topplocket.

Osymmetriska kolvmantlar minimerar kontakt med loppet och minskar friktion. Jämntaggar på cylindervandens utsida ger lägre oljeförbrukning (och friktion) med bättre värmeöverföring. En tystgående kamkedja med vanadinbeläggning på nitarna minskar friktionsförluster. Tack vare invändiga vattenkanaler från topplocket till cylindrar kan de flesta utvändiga slangarna slopas.

Nya luftintag på båda sidor av frontkåpan leder mer luft till luftburken jämfört med ett luftintag i mitten på CBR650F. Från luftintagen hörs ett mäktigt, morrande insugs ljud. Avgasröret inuti ljuddämparen har växt från 35 till 38,1 mm för större gasflöde och utblåset är vinklat uppåt, så att föraren hör det härliga avgasljudet tydligare.

Motorn är kompakt både invändigt och utvändigt, med den sexväxlade växellådan och startmotorn i staplad layout. Cylindern lutar framåt 30°. Assisterande slirkoppling är en nyhet som underlättar uppväxling (kopplingshandtaget går 12 % lättare) och motverkar bakhjulets låsningstendens vid snabba nerväxlingar. Till 2019 har maskinen dessutom fått avstängbar antispinn (Honda Selectable Torque Control).

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.