

NYHET



CBR650R

CBR650R

CBR650R ersätter CBR650F bland Hondas landsvägchojor med helkåpa. Den nya modellen har uppdaterad, aggressiv design och sportigare körställning än föregångaren. Radfyran på 650 kubik varvar högre och har mer effekt och vrid. Nytt är även antispinn och assisterande slirkoppling. Hela 6 kg har bantats bort, vilket betyder 8 % bättre effekt-/viktförhållande. Andra nyheter är en inverterad 41 mm Showa SFF-gaffel, radialmonterade fyrkolvsock och helt ny instrumentering. Motorn är även lätt att konvertera till 35 kW för A2-körkort.

Produktbeskrivning

Mycket av designen på CBR650R kommer från CBR1000RR Fireblade, men den nya formgivningen har en egen aggressiv stil, särskilt vid frontkåpans överdel.

Körställningen är anpassad så att förarens vikt hamnar längre fram och längre ner. Det sitter LED-lampor runtom och den nya instrumentdisplayen har nu växelindikator och uppväxlingsindikator.

Chassit är 6 kg lättare jämfört med CBR650F, tack vare uppdaterad ram, bränsletank och fotpinnar. En inverterad 41 mm Showa SFF-gaffel, radialmonterade fyrkolvsock och flytande skivor är nya komponenter. Fälgarna är också omgjorda.

Förbättringar på insugs- och avgassidan, ändrade kamtider och högre kompression ger motorn 5 % mer effekt. Samtidigt är vridet jämnare och starkare genom mellanregistret. Motorn varvar nu 1 000 varv/min ytterligare till 12 000.

Till 2019 har motorn fått en assisterande slirkoppling som underlättar både upp- och nerväxling. Antispinn (HSTC) ser till att bakhjulet behåller greppet vid gaspådrag.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	RAD 4
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	649 cc
Cylinderdiameter	67 mm
Slaglängd	46 mm
Kompressionsförhållande	11,6:1
Effekt	70 kW vid 12 000 varv/min
Moment	64 Nm vid 8 500 varv/min
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12 V/8,6 Ah
Generatoreffekt	370 W
Frambroms	2-310MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2130 mm
Bredd	780 mm
Höjd	1075 mm
Axelavstånd	1450 mm
Sitthöjd	810 mm
Markfrigång	150 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	180/55-17
Bränsleförbrukning	4.9 liter/100km
Torrsvikt	207 kg
Bromssystem	ABS
Col	112 g

Chassi

- Aggressiva linjer från CBR1000RR Fireblades racemässiga design.
- 5,6 kg lägre tjänstevikt tack vare lättare ram och andra viktbesparingar.
- Inverterad 41 mm Showa SFF-framgaffel (Separate Function Fork).
- Radialmonterade bromsok och flytande skivor.
- LED-lampor runt om och ny LCD-instrumentering.
- Clip-on-styret sitter nu under den övre styrkronan.



CBR650RAK1 - (GP RÖD)

De nya kåporna ger CBR650R ett sportigare utseende men det syns fortfarande mycket av motorn. Framtill sitter dubbla LED-strålkastare och den övre och (större) nedre kåpan har en kraftfull stil som blandas med skarpa, smala linjer och vinklar.

Sadeln är kompaktare och bidrar till en kort och sportig bakända. Även körställningen är sportigare med ett clip-on-styre som nu sitter under den övre styrkronan. Styrhalvorna sitter 30 mm längre fram och lägre än på CBR650F. Fotpinnarna är flyttade 3 mm bakåt och 6 mm uppåt. Sadelhöjden är fortfarande 810 mm.



CBR650RAK2 - (SVART)

Den diamantformade stålramen är uppdaterad till 2019 med pressade (istället för smidda) fästplattor för svingarmen. Ramen är 1,9 kg lättare än förut och har dubbla ovala rör med finjusterad styvhetsbalans (styvare runt styrhuvudet och mer flexibel i rören) för balanserade köregenskaper med mycket respons till föraren.

Den lättare ramen bidrar till en lägre tjänstevikt på 207 kg, men konstruktörerna har även sparat vikt på bränsletanken och nya, sportigare fotpinnar.

Nytt är också en inverterad 41 mm Showa SFF-gaffel (Separate Function Fork). Bakdämparen av enkelrörstyp har justerbar fjäderförspänning i 7 steg och verkar direkt på den böjda, formgjutna aluminiumsvingarmen. Gaffelvinkeln är 25,5°, försprånget 101 mm och hjulbasen 1 450 mm.

Fram sitter radialmonterade fyrkolvsok och 310 mm vågformade, flytande skivor. Bakbromsen har ett enkolvsok och en 240 mm skiva. Tvåkanals ABS är standardutrustning. De gjutna aluminiumfålgarna är helt nya och har däck med dimensionen 120/70-ZR17 fram och 180/55-ZR17 bak.

Motor

- 5 % mer effekt över 10 000 varv/min och 1 000 varv/min högre rödmärkning.
- Jämnare och starkare vidmoment.
- Uppdateringar på insugs- och avgassidan ger större gasflöde och härligare motorljud.
- Antispinn (HSTC)
- Assisterande slirkoppling
- Kan enkelt konverteras till 35 kW.

Hondas konstruktörer ville skapa en radfyra i mellanklassen med maximal körglädje för nya CBR650R. 649-kubikaren med 16 ventiler och dubbla överliggande kamaxlar har finjusterats för att jämna ut en

svacka i vridmomentet vid 5 500 varv/min och ge 5 % mer effekt över 10 000 varv/min. Dessutom kommer rödmarkeringen 1 000 varv/min senare. Max effekt är 70 kW vid 12 000 varv/min och max vridmoment är 64 Nm vid 8 500 varv/min.

Resultatet ute på vägen är en motor som varvar hårdare och mycket högre, med en stark och linjär vridmomentkurva kombinerat med ett härligt motorljud. Maskinen är lätt att konvertera till 35 kW för A2-körkort.

Topplocket är kompakt med dubbla överliggande kamaxlar, cylinderdiameter och slaglängd är 67 mm x 46 mm och kompressionen har ökat till 11,6:1 (från 11,4:1). Förbränningskammarens form är optimerad med en ny kolvkonstruktion. Ventilmekanismen är förstärkt, ventiltiderna är uppdaterade och det sitter nu iridiumtändstift i topplocket.

Osymmetriska kolvmantlar minimerar kontakt med loppet och minskar friktion. Jämntaggar på cylindervandens utsida ger lägre oljeförbrukning (och friktion) med bättre värmeöverföring. En tystgående kamkedja med vanadinbeläggning på nitarna minskar friktionsförluster. Tack vare invändiga vattenkanaler från topplocket till cylindrar kan de flesta utvändiga slangarna slopas.

Nya luftintag på båda sidor av frontkåpan leder mer luft till luftburken jämfört med ett luftintag i mitten på CBR650F. Från luftintagen hörs ett mäktigt, morrande insugs ljud. Avgasröret inuti ljuddämparen har växt från 35 till 38,1 mm för större gasflöde och utblåset är vinklat uppåt, så att föraren hör det härliga avgasljudet tydligare.

Motorn är kompakt både invändigt och utvändigt, med den sexväxlade växellådan och startmotorn i staplad layout. Cylindern lutar framåt 30°. Assisterande slirkoppling är en nyhet som underlättar uppväxling (kopplingshandtaget går 12 % lättare) och motverkar bakhjulets låsningstendens vid snabba nerväxlingar. Till 2019 har maskinen dessutom fått avstängbar antispinn (Honda Selectable Torque Control).

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.