

**NYHET**



## CB650R

### CB650R

Nya CB650R med Hondas designtema Neo Sports Café är en frisk fläkt i den stenhårda nakna mellanklassen. Den varwilliga radfyran sitter i ett lätt chassi med kvalitetskomponenter runt om: inverterad 41 mm Showa SFF-gaffel, radialmonterade fyrkolvsok, antispinn, assisterande slirkoppling och instrumentering av senaste snitt. Motorn är även lätt att konvertera till 35 kW för A2-körkort.

### Produktbeskrivning

Den extremt avskalade designen från CB1000R känns igen på CB650R. Profilen är superkompakt och trapetsformad och den svarta, fyrcylindriga motorn med bronsfärgade motor- och ventilkåpor är maskinens självklara huvudattraktion.

Jämfört med föregångaren CB650F, som har mer traditionell streetfighterdesign, är uppföljaren 6 kg lättare tack vare uppdaterad ram, bränsletank och fotpinnar. En inverterad 41 mm Showa SFF-gaffel, radialmonterade fyrkolvsok, flytande skivor och nya fälgar är andra komponenter som har uppdaterats från CB650F.

Styret är koniskt och körställningen är sportig för att vara en naken hoj. CB650R har samma runda LED-strålkastare som CB1000R (alla lampor är LED) och samma moderna instrumentdisplay med växelindikator och uppväxlingsindikator.

650-kubiksmotorn har förbättringar på insugs- och avgassidan, ändrade kamtider och högre kompression som ger 5 % mer effekt. Samtidigt är vidret jämnare och starkare genom mellanregistret. Motorn varvar till 12 000 varv/min, alltså 1 000 varv/min mer än CB650F.

Maskinen har nu en assisterande slirkoppling som underlättar både upp- och nerväxling. Antispinn (HSTC) ser till att bakhjulet behåller greppet vid gaspådrag.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	RAD 4
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	649 cc
Cylinderdiameter	67 mm
Slaglängd	46 mm
Kompressionsförhållande	11,6:1
Effekt	70 kW vid 12 000 varv/min
Moment	64 Nm vid 8 500 varv/min
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12 V/8,6 Ah
Generatoreffekt	370 W
Frambroms	2-310MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2130 mm
Bredd	780 mm
Höjd	1075 mm
Axelavstånd	1450 mm
Sitthöjd	810 mm
Markfrigång	150 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	180/55-17
Bränsleförbrukning	4.9 liter/100km
Torrsvikt	202 kg
Col	112 g

## Chassi

- Kompakt Neo Sports Café-design framhäver metallkonstruktionen.
- 6 kg lägre tjänstevikt jämfört med CB650F tack vare lättare ram och andra viktbesparingar.
- Inverterad 41 mm Showa SFF-framgaffel (Separate Function Fork).
- Radialmonterade bromsok och flytande skivor.
- LED-lampor runt om och ny LCD-instrumentering.
- Koniskt styre och aggressivare körställning.



CB650RAK1

CB650R har en avskalad och aggressiv Neo Sports Café-design med en kompakt trapetsformad profil och extremt kort fram- och bakända. Den långa bränsletanken har samma utformning som på syskonmodellerna, med mjuka linjer som framhäver motorn och övriga metallytor. Tanken huserar även tändningslåset.

Den runda strålkastaren är hämtad från CB1000R. Den och all annan belysning har LED-lampor. En ny modern instrumentdisplay kommer också från CB1000R och har indikatorer för vald växel, uppväxling och högsta varvtal.

Körställningen är aggressivare än på CB650F, med ett 557 mm brett, koniskt styre som sitter 13 mm längre fram och 8 mm längre ner. Fotpinnarna är flyttade 3 mm bakåt och 6 mm uppåt. Sadelhöjden är 810 mm.



CB650RAK2

Den diamantformade stålramen är uppdaterad till 2019 med pressade (istället för smidda) fästplattor för svingarmen. Ramen är 1,9 kg lättare än förut och har dubbla ovala rör med finjusterad styvhetsbalans (styvare runt styrhuvudet och mer flexibel i rören) för balanserade köregenskaper med mycket respons till föraren.

Gaffelvinkeln är 25,5°, försprånget 101 mm och hjulbasen 1 450 mm. Tjänstevikten har minskat till 202 kg (CB650F vägde 208 kg) tack vare den lättare ramen, plus att bränsletanken och de nya, sportigare fotpinnarna väger mindre.

Maskinen har en ny, inverterad 41 mm Showa SFF-gaffel (Separate Function Fork) och gaffelbenen sitter i en omarbetad, smidd nedre styrkrona av aluminium. Bakdämparen av enkelrörstyp har justerbar fjäderförspänning i 7 steg och verkar direkt på den böjda, formgjutna aluminiumsvingarmen.

Fram sitter radialmonterade fyrkolvssok och 310 mm vågformade, flytande skivor. Bakbromsen har ett enkolvssok och en 240 mm skiva. Tvåkanals ABS är standardutrustning. De gjutna aluminiumfälgarna är helt nya och har däck med dimensionen 120/70-ZR17 fram och 180/55-ZR17 bak.



CB650RAK3

## Motor

- 5 % mer effekt över 10 000 varv/min och 1 000 varv/min högre rödmärkning.
- Jämnare och starkare vidmoment.
- Uppdateringar på insugs- och avgassidan ger större gasflöde och härligare motorljud.
- Antispinn
- Assisterande slirkoppling
- Kan enkelt konverteras till 35 kW.



CB650RAK4

Hondas konstruktörer ville skapa en radfyra i mellanklassen med maximal körglädje för nya CB650R. 649-kubikaren med 16 ventiler och dubbla överliggande kamaxlar har finjusterats för att jämna ut en svacka i vridmomentet vid 5 500 varv/min och ge 5 % mer effekt över 10 000 varv/min. Dessutom kommer rödmarkeringen 1 000 varv/min senare. Max effekt är 70 kW vid 12 000 varv/min och max vridmoment är 64 Nm vid 8 500 varv/min.

Resultatet ute på vägen är en motor som varvar hårdare och mycket högre, med en stark och linjär vridmomentkurva kombinerat med ett härligt motorljud. Maskinen är lätt att konvertera till 35 kW för A2-körkort.

Topplocket är kompakt med dubbla överliggande kamaxlar, cylinderdiameter och slaglängd är 67 mm x 46 mm och kompressionen har ökat till 11,6:1 (från 11,4:1). Förbränningskammarens form är optimerad med en ny kolvkonstruktion. Ventilmekanismen är förstärkt, ventiltiderna är uppdaterade och det sitter nu iridiumtändstift i topplocket.

Osymmetriska kolmantlar minimerar kontakt med loppet och minskar friktion. Järntaggar på cylinderfodrens utsida ger lägre oljeförbrukning (och friktion) med bättre värmeöverföring. En tystgående kamkedja med vanadinbeläggning på nitama minskar friktionsförluster. Tack vare invändiga vattenkanaler från topplock till cylindrar kan de flesta utvändiga slangarna slopas.

Nya luftintag på båda sidor av bränsletanken leder mer luft till luftburken jämfört med ett luftintag i mitten på den gamla modellen. Från luftintagen hörs ett mäktigt, morrande insugs ljud. Avgasröret inuti ljuddämparen har växt från 35 till 38,1 mm för större gasflöde och utblåset är vinklat uppåt, så att föraren hör det härliga avgasljudet tydligare.

Motorn är kompakt både invändigt och utvändigt, med den sexväxlade växellådan och startmotorn i staplad layout. Cylindrarna lutar framåt 30°. Assisterande slirkoppling är en nyhet som underlättar uppväxling och motverkar bakhjulets låsningstendens vid snabba nerväxlingar. Maskinen har även avstängbar antispinn (Honda Selectable Torque Control).

Bränsleförbrukningen är 20,4 km/l (WMTC), vilket ger över 30 mils räckvidd på en full tank som rymmer 15,4 liter.

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.