



## CMX500

### CMX500

Hondas nya tuffa customhoj Rebel har en 500-kubiks parallelltwin och får köras med A2-körkort. Stilen är en blandning av gammalt och nytt, och det finns många tillbehör för att ge den lättkörda maskinen ett personligare utseende.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	2
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	471 cc
Cylinderdiameter	67 mm
Slaglängd	66.8 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	34 kW / 8500 v - 46.2 hkr
Moment	4.41 kpm / 6000 v
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12 V
Generatoreffekt	340 Watt
Längd	2190 mm
Bredd	820 mm
Höjd	1090 mm
Axelavstånd	1488 mm
Sitthöjd	690 mm
Markfrigång	135 mm
Framdäck	130/90-16
Bakdäck	150/80-16
Tankvolym	11.2
Bränsleförbrukning	3.7 liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	190 kg
Bromssystem	ABS
Col	86 g

## Produktbeskrivning

För många förare i 20-årsåldern som tillhör den digitala generationen är motorcyklar mycket mer än bara fordon. De vill ha en hoj som står för en livsstil och en attityd, och som ger uttryck för deras egen identitet. Dessa förare har andra förväntningar jämfört med de flesta andra motorcyklister och det märks på vilka hojar de gillar. Motorcyklarna måste passa deras livsstil och måste även kunna göras mer personliga.

Det förstår Keita Mikura, som var storprojektledare för den futuristiska NM4 Vultus\*. Han gillar att leka med normer och skapa maskiner där traditioner möter nya spännande idéer och perspektiv. Mikura-san är även storprojektledare för nya Honda Rebel. Hans team har skapat en customhoj med ett klassiskt stuk, men som samtidigt har en helt egen modern stil. Rebel är behändig och lättkörd och kan ses som ett oskrivet blad, som är redo att anpassas efter ägarens fantasi.

Utvecklingen av Rebel började i USA och målet var att sätta fart på fantasin hos en yngre förargeneration på ett annat sätt jämfört med traditionella glidarhojar. A2-vänliga Rebel drivs av en parallelltwin på 471 kubik med starkt bottenvid och en effekt som kommer gradvis och jämnt. Tack vare att modellen är smal och har låg sadelhöjd är den lätt att hantera i låg fart. Körställningen är avslappnad och neutral med lätt utsträckta armar och fotpinnarna något framflyttade.

Rebels stålrörssram är helt ny och syns tydligt i det avskalade chassit med bobberstil och feta däck. Det mesta på Rebel är svartlackerat och passagerarsadeln är lätt att ta bort och sätta tillbaka med två skruvar.

Det fanns två nyckelord när Rebel skulle få sin design: ENKEL och RÅ. Det är dock en konst i sig att göra mycket av lite och att få till en minimalistisk design där alla detaljer är viktiga.

Rebel rullar på feta däck och har en låg och clean bobberprofil som kompletteras med en brant sluttande tank på 11,2 liter och ett grovt styre. Det gör att föraren sitter stadigt nere i hojen. Modellen utstrålar en egen personlighet från alla vinklar.

Den svarta färgen dominerar på Rebel och det framhäver både formerna och delar med andra färger. Den högt placerade runda strålkastaren har ett lyktglas med 135 mm diameter och sitter i ett pressgjutet aluminiumfäste.

Hastighetsmätaren har en kompakt 100 mm mätartavla med en knapp nedtill och negativ LCD-display med blå bakgrundsbelysning som är både snygg och effektiv. Tändningslåset sitter på vänster sida under bränsletanken.

Passagerarens sadel och fotpinnar kan lätt tas bort och det finns många specialanpassade tillbehör, som pakethållare, sidoväskor, vindruta och 12-voltsuttag.

## Chassi

Rebel har ett lågt stuk där den snygga stålrörsramen greppar motorn på tre ställen och smalnar av vid sadeln för att föraren ska sitta bekvämt. Försprånget är 110 mm och styrvinkeln är 28°. Det ger tillsammans med 1488 mm hjulbas, låg sadelhöjd på 690 mm och mittplacerade fotpinnar en balanserad och neutral styrning.

Ramen är avrundad baktill på ett snyggt sätt som skapar en gräns mellan sadel och bakskärm. Den fastskruvade bakramen av gjuten aluminium fungerar även som fäste för tillbehör.

Gaffelbenen med 41 mm diameter sitter 230 mm isär för den rätta stabiliteten, komforten och stilen. Svingarmen har 45 mm grova stålrör och fjädras av dubbla stötdämpare med tvåstegs fjäderförspänning.

Däck från Dunlop sitter som standard med dimensionerna 130/90-16 fram och 150/80-16 bak. De gjutna 16-tumsfälgarna av aluminium har en stilren design och ekrans mönster går igen i frambromsskivan. Bromsarna är tvåkolvsok fram och enkolvsok bak med ABS som standard.

## Motor

Rebels 471-kubiks vätskekylda parallelltwin med 8 ventiler är hämtad från den sportiga CBR500R. För bättre glidaregenskaper har man flyttat CBR-motorns fokus på höga varvtal mot mer bottenvid genom andra insprutningsinställningar. Kraften levereras jämnt över hela varvtalsregistret. Vridmomentet är som mest 44,6 Nm vid 6000 varv/min och maxeffekten är 33,5 kW vid 8500 varv/min.

Motorn har en fin balans mellan fysisk storlek och flexibel kraft. Boring och slag är 67 x 66,8 mm och kompressionen är 10,7:1. I topplocket sitter vippor med rullar och ventilema justeras med shims. Konstruktionen är lätt och innebär mindre ventilfjädertryck och friktion.

Kamkedjan (SV-typ) är tyst och har vanadinbehandlade nitar för mindre friktion och bättre slitstyrka. Insugsventilemas diameter är 26,0 mm och avgasventilema har 21,5 mm diameter.

Räfflor på kolvmanteln minskar friktionen (en konstruktion som innebär större yta med spår där olja kan rinna för bättre smörjning). Ytbehandlingen består av nitrering och AB1-saltbad som ger ett skyddande oxideringsmembran.

Vevtapparna sitter 180° isär och bakom cylinderna finns en primär balansaxel nära maskinens tyngdpunkt. Primär- och balansaxeldrev är fjäderbelastade för tystare gång. Vevaxelns motvikter är specialutformade för optimal balans och den låga vikten gör att motorn roterar fritt med mindre tröghet.

Vevhuset har centrifugaljutna tunna cylinderfoder. Den invändiga konstruktionen minskar pumpförluster som kan uppstå med 180° vevtappar. Det djupa oljeträget rymmer 3,2 liter. Väckellådan har sex växlar och är konstruerad för att vara lättjobbad, särskilt i stadstrafik.

Avgaserna går genom ett 2-1-system, först till katalysatorn och sedan genom två kammare. Ljuddämparen är 120 mm grov och ger ett tungt pulserande ljud som matchar motorns vridmoment.



CMX500AK7



CMX500AK6

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.