



## CRF250RX

### CRF250RX

Nya CRF250RX är en efterlängtat endurohoj som kompletterar Hondas populära offroadutbud. Ramen och motorn kommer från crossen CRF250R, men den nya modellen är enduroanpassad med 8,5-liters bränsletank, sidostöd av aluminium, 18-tums bakhjul och uppdaterad motorkaraktär och fjädring. Nykomlingen har även HRC Launch Control med 3 lägen som standard.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	249.4 cc
Cylinderdiameter	79 mm
Slaglängd	50.9 mm
Kompressionsförhållande	13.9 : 1
Startanordning	EL
Frambroms	1-260MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2185 mm
Bredd	827 mm
Höjd	1262 mm
Axelavstånd	1486 mm
Sitthöjd	961 mm
Markfrigång	329 mm
Framdäck	90/90-21
Bakdäck	110/100-18
Tankvolym	18.5
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	111 kg

## Produktbeskrivning

Honda CRF250R har visat sig vara ett extremt konkurrenskraftigt alternativ i den stenhårda MX2-klassen. Till 2018 uppdaterades modellen helt och hållet enligt konceptet "Absolute Holeshoot", som hämtades från 2017 års CRF450R. Bland nyheterna fanns sjunde generationens aluminiumram, omarbetad geometri och Showa-fjädring, plus en sprillans ny motor med dubbla överliggande kamaxlar.

Nu expanderar Honda CRF250R-plattformen och lanserar endurohojen CRF250RX, som är en mindre version av CRF450RX med CRF250R 2019 som utgångspunkt. Maskinen är snabb, smidig och lättkörd, och är finjusterad för att passa perfekt i den nya rollen utanför crossbanan. Den funkar lika bra för motionskörning över stenar och rötter på favoritstigen, som för att kapa värdefulla sekunder på endurotävlingar.

I likhet med CRF450RX bygger CRF250RX på den pålitliga crossmodellen, med viktiga anpassningar för endurokörning. Det innebär en bränsletank på 8,5 liter (som CRF450RX), 18-tums bakhjul och uppdaterad fjädring fram och bak. Insprutnings- och tändningsmappning är också anpassade för en mildare effektkurva jämfört med crossen, och sidostöd av aluminium är standardutrustning.

Samtidigt får CRF250RX samma uppdateringar som 2019 års CRF250R: Ändrad motor karaktär med mer vrid på låga varvtal för att spara tid ut ur långsamma svängar

(tack vare uppdateringar från spjällhus ända till avgasrör), nytt frambromsok, Renthal fatbar-styre och 3-läges HRC Launch Control som hjälper föraren att få till snabba starter varje gång.

## Chassi

- Renthal fatbar-styre justerbart i 4 lägen
- Svarta DID-fälgar och 18-tums bakhjul
- Samma uppdateringar som på CRF250R 2019: nytt frambromsok och bromsslang för mer bromskraft, ny utformning på hasplåt och gaffelbensskydd

CRF250RX har samma aluminiumram som CRF250R, som ger utmärkt respons och bakhjulsgrepp tack vare den låga tyngdpunkten.

Frambromsens nya tvåkolvsok (30 och 27 mm kolvdiameter) kommer också från crossen, som i sin tur fått bromsoket från storebror CRF450R 2019. Fördelarna är lägre vikt, styvare bromsslang och bättre bromskänsla och kraft. Fram sitter en vågformad 260 mm bromsskiva och bak en 240 mm vågformad skiva med enkolvsok.

Renthal fatbar-styret sparar vikt och är lagom flexibelt för optimal komfort. Övre styrkronan har två olika fästen för styrhållare, så att styret kan flyttas fram eller bak med 26 mm. Om man vrider hållaren 180 grader kan styret flyttas ytterligare 10 mm från utgångsläget, vilket ger totalt fyra olika styrlägen.

Styrvinkeln är 27,3°, försprånget 115 mm och hjulbasen 1486 mm. Våtvikten är 111 kg. Den fullt justerbara 49 mm inverterade Showa-gaffeln med spiralfjädrar är en version av Showas fabriks-gaffel som levereras till crossteam i det japanska mästerskapet. Cylindern har 25 mm diameter, stången 14 mm och kompressionskolven 39 mm. Showa-bakdämparen är också fullt justerbar.

Aluminiumfälgarna från DID är lätta, har ekrar med direkt infästning och är nu svartlackerade. Dimensionen fram är 21 x 1,6 tum och bak 18 x 2,15 tum. Maskinen levereras med endurodäcken Dunlop Geomax AT81, 90/90-21 fram och 110/100-18 bak.

Precis som storebror har CRF250RX en plasttank på 8,5 liter som ger upp till 65 km räckvidd. Kylarkåporna är specialdesignade för CRF250RX och plasten har mjuka linjer så att föraren lätt kan byta ställning. Dessutom styr den smala fronten och framskärmen fartvinden mot kylaren på ett effektivt sätt. Sidostödet av aluminium fälls upp högt så att det inte är i vägen i tigt terräng.

Kåporna har dekalering med slitstark film som täcker stora ytor och skyddar mot repor. Hasplåten är ny för bättre motorkylning och gaffelbensskydden är omgjorda för bättre skydd mot stenscott.

## Motor

- Starkt bottenvid och samma topp effekt som CRF250R
- Samma uppdateringar som CRF250R 2019: spjällhus, topplock, insugs- och avgaskanaler har omarbetats för mer kraft på låga varvtal
- 3-läges HRC Launch Control för snabbare start

Mycket topp effekt är en av de främsta fördelarna med CRF250R och 2018 års nya modell fick hela 9 % högre effekt. Till 2019 har motorn förfinats ännu mer och fokus ligger på ett starkare bottenregister. Hojen är snabbare ut ur långsamma svängar tack vare 2 mm mindre spjällhusdiameter (nu 44 mm), som ger snabbare luftflöde på låga varvtal. Insugs- och avgasportarna har ny utformning och stängningsprofilen på avgasventilernas kamaxel är 2° mindre, vilket också ger mer vrid.

CRF250RX delar motor med 2019 års crossmodell, vilket innebär kraftfull prestanda genom hela varvtalsregistret och samma topp effekt,



CRF250RXK1

men med anpassad insprutnings- och tändningsmappning för en mildare effektkurva.

Cylinderdiameter och slaglängd är 79 x 50,9 mm. Cylindern har 4,5 mm förskjutning för mindre friktion och kompressionen är 13,9:1. Titanventilerna har 33 mm diameter för insug och 26 mm för avgas. Ventillyftet är 10,5 mm för insug och 9,5 mm för avgas och ventilvinkeln är 20,5°. Ventilfjädrarna är ovala i genomskärning och insugsventilerna matas via symmetriska, rakt nedåtgående insugskanaler, som är kortare för snabbare gasrespons på höga varvtal.

Kolven har förstärkningsbryggor på undersidan mellan kolvtappshålen (bridge-box). Styvheten gör att kolven omvandlar förbränningstryck till drivkraft på ett effektivt sätt. Till 2019 har kolvens oljemunstycke fem hål istället för fyra för bättre kolvkyllning och optimerad tändning.

Ett system med returoljepump minskar friktion och pumpförluster på höga varvtal genom att det släpper ut olja och luft i vevhuset och bevarar undertryck. Oljan smörjer även koppling och växellåda och den totala oljevolymer är 1250 cm<sup>3</sup>. Oljepump/drev, oljefilter och oljekanal finns på motorns högra sida och oljans väg genom motorn är enkel och kort.

Ventilmekanismens smörjning går genom topplocket till insidan av både insugs- och avgaskamaxeln. På så sätt matas olja direkt till kamaxlarnas och vipparnas glidytor. Den 5-växlade växellådan driver en tätad 530-kedja, ett framdrev med kuggar och ett bakdrev med kuggar.

Knappar och indikatorer (motorns stoppknapp, varningsindikator för insprutning, väljarknapp för motorläge och LED-indikator) sitter samlade på styrets vänstra sida:

- Nivå 3: 8 250 varv/min, leriga förhållanden/nybörjare
- Nivå 2: 8 500 varv/min, torra förhållanden/normal
- Nivå 1: 9 500 varv/min, torra förhållanden/expert

Föraren aktiverar HRC Launch Control enkelt genom att dra in kopplingshandtaget och trycka på startknappen (på styrets högra sida). LED-indikator blinkar en gång för nivå 1. Tryck på startknappen igen i minst 0,5 s så blinkar LED-indikator två gånger för nivå 2. Upprepa proceduren så blinkar LED-indikator tre gånger och nivå 3 väljs.

Med väljarknappen för motorläge ändras motorkaraktären enligt tre mappningar för olika underlag eller önskemål: Läge 1 (standard), läge 2 (mild) och läge 3 (aggressiv). LED-indikator visar även det valda läget.

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.