



CRF450R

CRF450R

CRF450R får en kraftig boost av både effekt och vrid på höga varvtal i kombination med bättre prestanda över hela varvtalsregistret. Nytt är även 3-läges HRC Launch Control och uppdateringar för bättre hållbarhet. Chassit har nya fjädringsinställningar, viktbesparingar på flera håll och nytt Renthal fatbar-styre.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	UNICAM
Slagvolym	449.7 cc
Cylinderdiameter	96 mm
Slaglängd	62.1 mm
Kompressionsförhållande	13.5 : 1
Växlar	5
Startanordning	EL
Frambroms	1-260MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2183 mm
Bredd	827 mm
Höjd	1260 mm
Axelavstånd	1482 mm
Sitthöjd	960 mm
Markfrigång	328 mm
Framdäck	80/100-21
Bakdäck	120/80-19
Tankvolym	6.3
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	112.3 kg

Produktbeskrivning

Honda CRF450R har varit crossen att slå ända sedan den lanserades 2002. Modellen har blivit en måttstock för balans och smidighet som passar alla förare från amatörer till proffs. Den har alltid gett föraren total kontroll och chansen att utnyttja sin förmåga maximalt. Honda-kvalitet och driftsäkerhet är andra uppskattade kännetecken.

Självklart har CRF450R utvecklats massor under årens lopp och alla uppdateringar bygger på erfarenheter från Hondas tävlingsverksamhet över hela världen. Till 2017 tog modellen ett ännu större steg. Den konstruerades om helt och hållet enligt konceptet "ABSOLUTE HOLESHOT". Europas favoritcross hade blivit en ny maskin med mycket starkare motor och totalt omarbetat chassi med fokus på optimalt grepp.

Den nya modellen både såg ut och kändes annorlunda jämfört med tidigare CRF450R, samtidigt som upplevelsen på crossbanan var helt ny. 2018 kompletterades vinnarhojen med elstart som standard (tillval 2017).

Den stenhårda konkurrensen inom motocross innebär att även de bästa hojarna måste uppdateras varje år. Därför finslipar vi 2019 års CRF450R med fabriksteknik från HRC som gör en snabb hoj ännu snabbare.

Att vara först iväg från startgrinden och sätta snabba varvtider har varit CRF450R:s främsta egenskaper de senaste två åren. Till 2019 förbättrar vi prestandan ett snäpp till: motorn har mycket mer effekt och vrid utan att förlora kraft i botten, tack vare att HRC har gått igenom topplock och insugs- och avgassystem.

Dessutom har modellen nu 3-läges HRC Launch Control, som hjälper förare på alla nivåer att komma iväg blixtsnabbt från startgrinden varje gång. En växelvare gör det möjligt att ha specifika tändningsmappningar för varje växel och insprutningen har optimerats för att spruta två gånger per cykel. Oljepumpens kapacitet är uppdaterad och kopplingens tryckstång och tryckplatta har ny utformning.

Dubbelrörssramen av aluminium är i princip oförändrad, men både ramen och svingen är lite lättare. Ett nytt frambromsok sparar också viktiga gram. Den inverterade 49 mm Showa-gaffeln har nya specifikationer för olja, fjädrar och dämpning som ger snabbare reaktion. Baktill har stötdämparen fått en speciell ytbehandling och Pro-Link har ny utväxling.

Det nya koniska Renthal-styret kan nu flyttas framåt/bakåt på övre styrkronan.

Chassi

- Närmare 1 kg lättare torrvikt och omarbetade detaljer på ram och svingarm
- Nya inställningar för den inverterade 49 mm Showa-gaffeln och bakdämparen
- Nya fotpinnar och nytt frambromsok
- Renthal fatbar-styre som kan justeras fram/bak/upp/ner



CRF450RK1

Konstruktörerna hade tydliga mål med sjunde generationens aluminiumram som lanserades 2017: bättre kurvtagningsegenskaper, mer stabilitet/grepp i framändan och mer drivkraft från bakhjulet. Samtidigt skulle ramen reagera förutsägbart och ge föraren mer respons.

Till 2019 ligger fokus på mer motoreffekt, men chassit har också vidareutvecklats med ännu bättre balans och kurvtagningsegenskaper. Vikten är 0,9 kg lägre (torrvikten är nu 107,6 kg och våtvikten 112,3 kg) och fjädringen fram och bak har nya inställningar. Styrvinkeln är 27,4°, försprånget 116 mm och hjulbasen 1482 mm.

Aluminiumramen med dubbla koniska ramrör har gjorts kompaktare och lättare runt svingarens infästning. Även svingarmen har ny utformning, lägre vikt och optimerad styvhetsbalans för bättre bakhjulsgrepp och känsla. Dessutom har topplockets fästen i ramen på höger och vänster sida fått ökad styvhet. En liten detalj som sparar 20 % vikt är fotpinnarna, som nu har en öppnare konstruktion där lera inte fastnar lika lätt.

Den fullt justerbara 49 mm inverterade Showa-gaffeln med spiralfjädrar är en version av Showas fabriks-gaffel som levereras till crossteam i det japanska mästerskapet.

Till 2019 har gaffeln ny fjäderhårdhet, kompressions-/dämpningsinställning och oljeviskositet. Den fullt justerbara Showa-bakdämparen har fått en speciell ytbehandling som förbättrar fjädringsrörelsen. Pro-Link-länkaget har ny utväxling som gör fjädringen lite mjukare nära full kompression.

Det nya Renthal fatbar-styret sparar vikt och är lagom flexibelt för optimal komfort. Övre styrkronan har två olika fästen för styrhållare, så att styret kan flyttas fram eller bak med 26 mm. Om man vider hållaren 180 grader kan styret flyttas ytterligare 10 mm från utgångsläget, vilket ger totalt fyra olika styrlägen. Styret är komplett med Renthals styrkudde.

Frambromsen har ett nytt tvåkolvsok med 30 och 27 mm kolvdiameter (förra oket hade 2 x 27 mm kolvar). Det nya oket är lättare och tillsammans med en styvare bromsslang blir resultatet bättre bromskänsla och kraft. Fram sitter en vågformad 260 mm bromsskiva och bak en 240 mm vågformad skiva med enkolvsok.

Aluminiumfälgarna från DID är lätta, har ekrar med direkt infästning och är nu svartlackerade. Dimensionen fram är 21 x 1,6 tum och bak 19 x 2,15 tum. Standarddäck är Dunlop MX3SF fram och MX3S bak.

CRF450R har en lätt bränsletank av titan som rymmer 6,3 liter. Plastkåporna har mjuka linjer så att föraren lätt kan byta ställning. Dessutom styr den smala fronten och framskärmen fartvinden mot kylaren på ett effektivt sätt. Till 2019 är kylargallret nytt för att ge bättre luftflöde. Kåporna har dekaler med slitstark film som täcker stora ytor och skyddar mot repor.

Motor

- 1,8 kW mer effekt, 2 Nm mer vridmoment och mycket starkare från 3 000 varv/min och uppåt.
- Omarbetat topplock och insugs- och avgassystem plus

anpassade tändningsmappningar.

- 3-läges HRC Launch Control för snabbare start.
- Bättre hållbarhet med 5 hål i kolvens oljemunstycke och returoljepump med större kapacitet.

Grundkonstruktionen är fortfarande en fyrventils Unicam-motor på 449 cm³, men kicken har tagits bort och många nya detaljer bidrar till mer effekt och vrid.

Både toppeffekt och vrid har ökat med 1,8 kW vid 9 500 varv/min och 2 Nm vid 7 500 varv/min, men inte på bekostnad av bottenregistret. Det gör att årsmodell 2019 är betydligt starkare än föregångaren från 3 000 varv/min och uppåt, samtidigt som högvarvsegenskaperna är bättre.

Cylinderdiameter och slaglängd är fortfarande 96 x 62,1 mm och kompressionen är 13,5:1. Förbränningskammarens klämspalt, kolvmantelprofil, kolvring och vevstake är uppdaterade. Dessutom har både höger och vänster motorkåpa optimerats för maximal styvhet och minimal vikt.

Luftfilterhållaren är öppnare och därmed blir luftflödet mycket bättre. Samtidigt är insprutningen anpassad för att utnyttja det större luftflödet och sprutar nu bränsle två gånger per cykel. Luftflödet till kylaren är också bättre tack vare nytt kylargaller. Maskinen har tre specifika tändningsmappningar (för växel 1–2, 3–4 och 5) som styrs av en växelgivare.

Avgasrören har nu olika diametrar där främre röret delar sig i två: höger är 35 mm och vänster 42 mm (förut var båda 31,8 mm). Det vänstra röret är totalt 187 mm längre från avgasport till ljuddämparutblås och höger ljuddämparrör är 98 mm längre.

Men allt handlar inte om mer effekt. Driftsäkerhet och slitstyrka har alltid spelat stor roll för CRF450R:s popularitet. Kolvens oljemunstycke har nu fem hål istället för fyra och returoljepumpen har fått större kapacitet med två 12 mm trummor istället för en 16 mm trumma.

Kopplingens tryckstång och tryckplatta är omkonstruerade för bättre hållbarhet. Bakhjulet drivs via ett framdrev med 13 kuggar och ett nytt, lättare bakdrev med 49 kuggar.

Knappar och indikatorer (motorns stoppknapp, varningsindikator för insprutning, väljarknapp för motorläge och LED-indikator) sitter samlade på styrets vänstra sida.

Nytt för 2019 är 3-läges HRC Launch Control som hjälper förare på alla nivåer att få en blixtn snabb start:

- Nivå 3: 8 250 varv/min, leriga förhållanden/nybörjare
- Nivå 2: 8 500 varv/min, torra förhållanden/normal
- Nivå 1: 9 500 varv/min, torra förhållanden/expert

Föraren aktiverar HRC Launch Control enkelt genom att dra in kopplingshandtaget och trycka på startknappen (på styrets högra sida). LED-indikator blinkar en gång för nivå 1. Tryck på startknappen igen i minst 0,5 s så blinkar LED-indikator två gånger för nivå 2. Upprepa proceduren så blinkar LED-indikator tre gånger och nivå 3 väljs.

Med väljarknappen för motorläge ändrar föraren enkelt motorkaraktär enligt förhållanden eller önskemål. När maskinen står stilla med motor på tomgång trycker man på knappen i ungefär en sekund för att byta till nästa mappning.

När man trycker snabbt på knappen visar den inbyggda LED-indikator vald mappning med antal blinkningar (t.ex. HRC Launch Control, 1 blinkning för läge 1). Indikator visar också när man väljer en ny mappning.

Läge 1 har standardmappning för tändning och insprutning med balanserad effekt- och vridmomentkurva. Läge 2 har mildare mappning med en mer lätthanterlig känsla vid gaspådrag. Läge 3 har snabb och aggressiv gasrespons. Läge 2 och 3 kan anpassas ytterligare med HRC:s inställningsverktyg.

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.