



## MRT260

### MRT260

Nya uppdaterade MRT260 har fått ny stripning. Uppdaterad koppling, bromsar, hasplåt, justerbart bromsgrepp och nytt främre kedjeskydd.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	258.9 cc
Cylinderdiameter	78 mm
Slaglängd	54.2 mm
Kompressionsförhållande	10.5 : 1
Växlar	5
Startanordning	KICK
Generatoreffekt	160 Watt
Frambroms	1-185MM
Bakbroms	1-150MM
Längd	2020 mm
Bredd	840 mm
Höjd	1135 mm
Axelavstånd	1320 mm
Sitthöjd	665 mm
Markfrigång	310 mm
Framdäck	80/100-21
Bakdäck	120/100-18
Tankvolym	1.9
Bränsleförbrukning	2.9 liter/100km
Torrsvikt	78 kg
CoI	67 g

## Produktbeskrivning

Montesa Cota 4RT revolutionerade med sina fyrtaktare i den helt 2-takts dominerade världen när de presenterades. Kompakta, mycket tillförlitliga och enkla att använda. Montesa, i nära samarbete med Honda Motor Co gjorde i avvaktan på nya avgasnormer en avancerad studie av en Trial- motorcykel utrustad med en kompakt och revolutionerande 4-takts, 4-ventilmotor med PGM-FI elektronisk bränsleinsprutning. Det resulterade i en mycket effektiv maskin med en låg föroreningsnivå med bra effekt och vridmoment. Från allra första början har 250cc 4-taktsmotorn konkurrerat med de tidigare så överlägsna 2-takts motorer med samma kubik. Montesa Cota 4RT har alltid varit känt för sina exklusiva tekniska funktioner av högsta kvalitet.

Liksom i 2016års modell finns en dyna som tillhör för den som använder sin Trial maskin för mer än att tävla. Dynan är lätt att ta bort och under dynan finns ett utrymme för att lagra lite småprylar som är bra att ha med sig. Det gör motorcykeln mer mångsidig och utökar möjligheterna för användning.

Det finns även modeller för leverans till rent tävlingsbruk och dessa har en ECU enhet med dubbeltändning med mappningskartor som kan justeras via en knapp på styret. På så sätt kan föraren enkelt få en förändrad motorkaraktär utöver standard.

Till 2018 har bland annat koppling, bromsar och hasplåten uppdaterats.

## Tillverkningsprocessen

Cota 4RT260 och Cota Race Replica tillverkas i Santa Perpetua de Mogoda i Spanien. För att bevara varumärkets höga kvalitetskrav görs alla processer i svetsning, montering av motor, plastdetaljer, tillverkning av bränsletanken och svingarm, samt aluminiumramar på fabriken i Spanien.

## Utveckling

För att öka COTA-modellernas konkurrenskraft mot de populära 2-takts maskinerna, uppdaterades 2014-modeller kubikmässigt till 260cc med förbättrade prestanda. För att uppfylla förväntningar och behov hos de befintliga kunderna, samt att attrahera en helt ny kundkrets, fortsätter Montesa att tillhandahålla två versioner av Cota 4RT modellen, 4RT260 och en Race Replica. **Cota 4RT260**: En modell som utvecklats i nära samarbete med Repsol Montesa Honda teamet för att upprätthålla en hög kvalitet med bra prestanda i ett prisvärt alternativ till en 2-taktsmodell. **Cota Race Replica**: För mer krävande kunder, för de som söker högsta kvalitet, erbjuder Cota Race Replica en exklusiv utrustning som också speglar bilden av motorcykeln som ligger i frontlinjen på världens alla Trial tävlingar: Montesa Cota 4RT Replica körs av populära förare i Repsol Montesa Honda Teamet, Toni Bou och Takahisa Fujinami.

## Chassi

Fotpinnarnas placering gör det möjligt för föraren att placera sig mer bakåt och därför ge en större kontroll över motorcykeln. De bredare fotpinnarna ger också föraren mer kontroll samt en bättre kör känsla. Tjockleken på fästplattorna kan lätt justeras och påverka förarens placering framåt eller bakåt. Dunlop D803GP däck ger en otrolig dragkraft. Både Cota 4RT260 och Race Replica har den lätta aluminiumramen och svingen med en beprövad tillförlitlighet och prestanda. I Race Replica-modellen har svingen och en del av ramen samma eloxerad svarta färg som de officiella Repsol Montesa Honda Team motorcyklarna. Båda modellerna har en superpolerad aluminiumfinish. En behandling som visar upp linjerna med vackra svetsfogar som understryker den höga kvaliteten på modellen.



MRT260J5

## BROMSAR

Race Replica modellen har ett 4-kolvsok fram som ger effektiv och kraftig bromskraft. Båda modellerna, Race Replica och 4RT260 har Braktec bromsar.

## FJÄDRING

**Race Replica:** Modellen har prestigefyllda SHOWA fjädring fram och bak. SHOWA är det världsledande fabrikatet på trialmotorcyklar världen över. SHOWA-fjädringen ger ett större urval av justeringen bak och används för att öka nivåerna av smidighet och stabilitet samt ge större utbud av justering för fjäderförspänningen. **Cota 4RT260:** Medvetna om att inte alla behöver högsta kvalitet med SHOWA fjädring som sitter på Race Replica-modellen, så har Cota 4RT260 modellen en uppsättning av högkvalitativa fjädringskomponenter till ett mycket mer överkomligt pris och av annat fabrikat. Den främre är tillverkad av TECH, medan den bakre dämpningen har en lätt R16V dämpare med många inställningsmöjligheter.

## Programmerbar styrenhet HRC

En av de fördelar som användandet av PGM-FI elektronisk bränsleinsprutning systemet ger, är den automatiska justeringen av bränsle/luft blandningen utefter olika väderförhållanden.

Möjlighet finns nu att varje förare själv varierar tändning och bränsle via mappningskartor från HRC. Dessa finns att köpa som kit och med hjälp av en bärbar dator möjliggörs en individuell justering. Satsen erbjuds som tillval för racing och består av: Spjällhus och ECU-insprutningsenhet, gränssnitt och CD-ROM.

## Högkvalitativ utrustning

Båda modellerna har en hög kvalitet på utrustningen med avancerade digitala tändsystem utan batteri som driver bland annat tändsystemet och tändspolen. Också värt att notera är lutningssensorn som slår av tändningen om motorcykeln läggs på marken eller när den lutar över 65° för mer än 7 sekunder. Anordningen minimerar risken att föraren skadas, samt skyddar motorn. Fälgarna behåller sin utformning med 32 ekrar där den bakre fälgbanan innehåller justerbara ekrar i centrum, vilket ger en betydande viktminskning, lättare underhåll och fäste för slanglösa däck, vilket i sin tur minskar vikten på motorcykeln.

## Motor

Cota 4RT260 ärver 260cc motorn med sin omdesignade kamaxel för möjlighet att justera motorinställningarna för att ge en bättre respons från motorn i hela varvtalsområdet. Cota har en märkbar kraftökning på effektsidan, tack vare en bensinpumpen som ger ett förbättrat bränsleflöde. Det tillsammans med kartmappningen av ECU styrenheten, ger motorcykeln en fylligare effektkurva, särskilt på lågvarv och i mellanregistret. En annan detalj är minskningen av motorbromsning, en stor förbättring som fanns redan på 2014 modellens motor. Det är resultatet av 4-taktsmotorer som skickligt omarbetats av Hondas ingenjörer genom att införa ett vevhus/gasdekomprimeringssystem. Det fungerar så att när du stänger gasspjället, minskas motorbromsningen och motorcykeln känns lättare att kontrollera. Samtidigt ger den elektroniska styrenheten (ECU) av insprutning och tändning ett bättre grepp, speciellt i svår terräng, liksom i de mest kritiska ögonblicken när du slår av och på gasreglaget i mitten av en zon. Med dessa funktioner sammantagna, ger de Montesa Cota 4RT till en mycket effektiv modell som ger total kontroll till föraren. Denna motor ger en utmärkt respons på lågväxeln och föraren får bra kontroll över motorn, som är mycket flexibel på alla varvtal, både i effekt- och vridmoment.

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.