



CB1100RS

CB1100RS

Den avskalade CB1100RS påminner om en 70-talssporthoj med tydliga inslag av café racer. Den kurviga bränsletanken är tillverkad utan sömsvetsade kanter och ser handgjord ut.

Motor	4-T,O-KYLD
Cylinderarrangemang	RAD 4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	1140 cc
Cylinderdiameter	73.5 mm
Slaglängd	67.2 mm
Kompressionsförhållande	9.5 : 1
Effekt	66 kW / 7500 v - 89.7 hkr
Moment	9.28 kpm / 5000 v
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12 V / 11.2 Ah
Frambroms	2-310MM
Bakbroms	1 SKIV
Längd	2180 mm
Bredd	800 mm
Höjd	1100 mm
Axelavstånd	1485 mm
Sitthöjd	795 mm
Markfrigång	130 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	180/55-17
Tankvolym	16.8
Bränsleförbrukning	5.3 liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	252 kg
Bromssystem	ABS
Col	123 g
Övrigt	EURO4

Produktbeskrivning

Ända sedan 1959 när den tvåcylindriga CB92 Benly lanserades har de två bokstäverna CB alltid betytt mycket för både Honda och Honda-ägare. Bokstäverna blev ännu viktigare 1969 när den fyrcylindriga CB750 gjorde avtryck i mc-historien som världens första serietillverkade superbike och skapade en mall som står sig än idag.

Retrohojar har blivit allt populärare och 2013 släppte Honda CB1100 i Europa, efter att modellen varit en storsäljare på den japanska marknaden. CB1100 tillgodosåg en efterfrågan från en stor kundgrupp som hade väntat länge på en luftkyld fyrcylindrig CB med den rätta traditionella stilen.

Årsmodell 2018 av CB1100 finns i två versioner. Nykomlingen och systemmodellen till CB1100EX är CB1100RS (Road Styling). Med lager på lager av retrostil och flera nya prestandauppdateringar innebär CB1100RS en ny sportig inriktning för CB1100.

Maskinen tillverkas i Hondas Kumamoto-fabrik med en helt ny tillverkningsprocess där teknik och expertkunskap prioriteras. Målet är att skapa motorcyklar med fokus på hantverksskicklighet och detaljkvalitet, och en plats i historien som kommer först efter flera årtionden.

Den avskalade CB1100RS påminner om en 70-talssporthoj med tydliga inslag av caféacer. Den kurviga bränsletanken är tillverkad utan sömsvetsade kanter och ser handgjord ut. Den enkla runda strålkastaren och de två mätartavlorna ger maskinen en tidlös silhuett. Belysningen fram och bak består av lysdioder.

För att matcha den sportigare stilen har CB1100RS-chassit kvickare geometri än EX, med hårdare Showa-fjädring, radialmonterade fyrkolvsok fram, 17-tums gjutna aluminiumfälgar och samma däckdimension som sporthojar. Körställningen är lägre och kompaktare med förarens vikt längre fram för att passa det ändrade chassit.

Den luftkylda fyrcylindriga motorn andas lättare tack vare en omarbetad insugskanal och ett mindre, lättare 4-2-2-avgassystem. En assisterande slirkoppling gör att kopplingshandtaget går lättare och håller bakhjulet stabilt vid nedväxlingar.

Med lite tuffare utseende och prestanda är CB1100RS perfekt för att glida fram i stan och för att känna farten på kurviga favoritvägar på helgerna. Den utstrålar ingenjörskonst av hög kvalitet som lockar betraktaren närmare. Samtidigt är maskinen en plattform som är redo att modifieras efter ägarens fantasi.

Chassi

CB1100RS klassiska vagram med dubbla stålrör håller motorn med fyra fasta fästen och två gummifästen. Den har snävare styrgeometri än CB1100EX med 26° gaffelvinkel, 99 mm försprång och 1485 mm hjulbas (mot 27°/114 mm/1490 mm) för att ge snabbare styrning och köregenskaper med mer respons. Sadelhöjden är 795 mm och tjänstevikten är 252 kg.

Förutom den aggressivare stilen och körställningen är CB1100RS även utrustad med en tvådelad 43 mm Showa Dual Bending Valve (SDBV) framgaffel. Gaffeln har två ventiler som skapar både kompressions- och returdämpning för en linjär fjädringskänsla, utmärkt komfort och exakt väghållning. Den nya formgjutna övre gaffelkronan av aluminium har polerad finish och är klarlackerad. Den nedre gaffelkronan håller gaffelbenen i ett högre läge.

De dubbla Showa-stötdämparna med separata behållare (och dämpning som matchar framgaffeln) är monterade i en ny aluminiumsvingarm med ett rent utseende tack vare att bromsslangen sitter på undersidan. Ett kedjeskydd av aluminium ersätter det tidigare av plast.

Dubbla radialmonterade fyrkolvsok från Tokico greppar 310 mm flytande skivor med ABS-funktion. Baktill sitter ett enkelkolvsok och en 256 mm skiva. CB1100RS har också svarta 17-tums gjutna aluminiumfälgar med sporthojdsäck, 120/70 ZR17 fram och 180/55 ZR17 bak. Ändringarna påverkar köregenskaperna på tre sätt: snabbare styrning från sida till sida, bättre grepp i kurvor och 3 % snabbare acceleration på grund av att bakhjulets mindre rulldiameter ändrar utväxlingen. Vinklade ventiler underlättar kontroll av däcktryck.

Den synliga motorn och bränsletankens form med kurvor och linjer betyder mycket för en naken motorcykels karaktär och utstrålning. Hondas ingenjörer ville behålla en räckvidd på drygt 300 km, men fokuserade också på att skapa ett handgjort utseende.

Resultatet blev en 16,8-liters bränsletank utan sömsvetsade kanter längs båda undersidorna. Formen är både en hyllning till CB-arvet och en modern konstruktion med en avskuren del som gör ventilkåpan synlig för föraren. Tankdesignen fullbordas med ett flygplansinspirerat tanklock.

Sidokåporna går helt i linje med maskinens moderna café racerstil och är tillverkade av pressad aluminium med en tunn linjetextur. Sadeln har fått en slank och sportig profil. Svarta sadelskenor ger sömlösa och avskalade linjer. Baskärmen av stål i svart krom har fått ett rundare tvärsnitt.

Över framdäcket sitter en kompakt svart framskärm av plast som smälter in i maskinens minimalism. Ett långt sidostöd gör maskinen lättare att få upprätt.

Styret sitter 7 mm längre fram (jämfört med föregående konstruktion) och både förar- och passagerarfotpinnarnas hållare är kompaktare och formgjutna av aluminium. Framtill domineras CB1100RS av en rund lysdiodstrålkastare med glödlampa för varselljus. Aluminiumstag håller strålkastaren och på sidorna sitter kompakta lysdiodblikers.

Hållaren där lysdiodbaklampa, blinkers och nummerplåt sitter har minimerats för ett strömlinjeformat utseende. Den runda hastighetsmätaren och varvräknaren har sidensvarta höljen med ett kromband. Funktioner som visas är bränslemätare, klocka, växelläge och färd dator med bränsleförbrukning och räckvidd. Tändningslåset manövreras nu med en vågformad nyckel.



CB1100RSJ3



CB1100RSJ6

Motor

Hjärtat i CB1100RS är den kraftfulla motorn med dubbla överliggande kamaxlar. Linjär, omedelbar effekt i massor över hela varvtalsregistret kännetecknar motorn. Maxeffekt är 66 kW vid 7 500 varv/min och max vridmoment 91 Nm vid 5 500 varv/min.

Motorn är svart med motor- och ventilkåpor i naturlig aluminium. Den är luft- (med 2 mm flänsar) och oljekylad (med en 9-raders 335 mm oljekylare framtill) och varvar till 8 500 varv/min. Kompressionen är 9,5:1 och borning och slag är 73,5 mm x 67,2 mm.

De dubbla kamaxlarna drivs av en kedja i mitten av motorn och insugs- och avgasventilemas vinkel är 26,5°. Insugsventilema har 27 mm diameter med 2,5 mm skaft och avgasventilema mäter 24 mm med 2,5 mm skaft. En enkel sekundär balansaxel ger en jämn motorgång.

PGM-FI och ett enkelt 36 mm spjällhus matas genom en omarbetad, kortare insugskanal och ett nytt luftfilter. De kromade ljuddämparna är mindre: 70 mm kortare, 7 % mindre diameter och 2,4 kg lättare. Ändringarna ger motorn bättre respons på låg- och mellanvarv.

Invändigt är ljuddämparna uppdelade i två expansionskammare med dubbla perforerade mellanrör optimerade för resonans och ett härligt ljud från radfyran. Nerläggningsvinkeln är bättre tack vare att båda ljuddämparna sitter närmare chassit. De främre avgasrören har dubbla väggar som förhindrar missfärgning av värmen.

Motorn har nu en assisterande slirkoppling. Formgjutna aluminiumkammare sparar vikt och kopplingshandtaget kräver 16 % mindre kraft. Samtidigt minimeras bakhjulsstuds på grund av motorbroms vid snabba nerväxlingar. Den sexväxlade växellådan med noggrant anpassade utväxlingar för 1:an till 5:an ger kvick respons och acceleration, medan 6:an är en överväxel för lägre bränsleförbrukning och lägre varvtal i motorvägsfart. Sekundärdrivningen består av en 530-kedja.

CB1100RS-motorn uppfyller EURO4-kraven.

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.