



NC750S

NC750S

NC750S med sin parallell Twin motor, låga tyngdpunkt, smidiga chassi och exceptionellt bra bränsleekonomi har gjort den till en favorit bland ägarna.

Produktbeskrivning

En trevlig street modell med en vridstark parallell Twin motor i ett spännande chassi. Motorn har en verkligt modern och genomtänkt design, där cylinderparet är kraftigt framåtvinklat, vilket frigör utrymme på ovasidan av motorblocket. Där är ett stort förvaringsfack placerat, stort nog att rymma en vanlig integralhjälm. NC750S finns även med DCT (automatlåda) som tillval. Under den låsbara dynan finns bränsletanken och även tanklocket som blir dolt och låst. Detaljer som gör livet som motorcyklist mer praktiskt och enkelt.

NC700S - lanserades för två år sedan som en helt ny modell och var en av tre modeller som samsades om samma plattform för ram, hjul, bromsar och motor. Modellerna har alla sin egen identitet och tillhör olika modellgrupper. Äventyr, custom och street.

Det nya konceptet har gett en helt annan ekonomi i produktionen som i sin tur gynnar konsumenterna i slutänden. NC750S med sin parallell Twin motor, låga tyngdpunkt, smidiga chassi och exceptionellt bra bränsleekonomi har gjort den till en favorit bland ägarna.

Innehållsrik instrumentering, justerbara bromshandtag och 2-kanals ABS-bromsar är saker som är standard på NC750S.

För den som vill köra bekvämt finns tillvalet DCT, Hondas 6-växlade dubbelkopplingslåda (automat) som är en körupplevelse i sig, väl värd att testa.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	745 cc
Cylinderdiameter	77 mm
Slaglängd	80 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	40.3 kW/6250 v - 54.8 hkr
Moment	6.93 Nm/4750 v
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12V/11.2AH
Generatoreffekt	420 watt
Frambroms	1-320MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2195 mm
Bredd	780 mm
Höjd	1130 mm
Axelavstånd	1525 mm
Sitthöjd	790 mm
Markfrigång	140 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	160/60-17
Tankvolym	14.1
Bränsleförbrukning	0,35 LIT / MIL
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	216 kg
Bromssystem	C-ABS
Stöldskydd	H.I.S.S

Chassi

NC750S har en robust stålrörssram som ger stabila köregenskaper. Hela motorcykeln är smal och smidig i sin konstruktion och blir på så vis enkel att navigera även på trånga platser. Gaffelvinkeln är relativt brant med sina 27° och försprång på 110mm. Hjulbasen mäter 1525mm och viktfordelningen mellan fram och bakparti är 48/52. Tjänstevikten 216kg (226kg med DCT).

Sitthöjd är 790mm och dynan är väldigt ergonomiskt utformad för att ge maximal komfort på såväl korta som långa turer. Styrets bredd tillsammans med 35° styrvinkel så svänger man enkelt runt snäva gathörn utan problem. En låg tyngdpunkt gör också balansen på hela motorcykeln väldigt smidig. Handtag bak är en extra trygghet för den som åker med.

41mm teleskopgaffel fram och enkelstötdämpare bak, båda har 120mm fjädringsväg.

Bromsarna fram består en vågformad 320mm bromsskiva med 2-kolvsok. Bak även där vågformad skiva, 240mm diameter och enkelkolvsok. Tvåkanaliga ABS-bromsar är standard. Bromshandtaget justerbart i sex olika lägen. Gjutna aluminiumfälgar och däckdimensioner i 120/70 ZR17 och 160/60 ZR17 däck.

Tydlig och lättläst instrumentering med digital hastighetsmätare, digital varvräknare, klocka, bränslemätare, två trippmätare, växellägesindikator och "genomsnittlig" bränsleförbrukning.

NC750S har även Honda Ignition Security System (HISS), ett effektivt stöldskydd. Om ID-chipset i motorcykelns nyckel och ID-Engine Control Unit (ECU) inte stämmer överens, går det inte att starta motorn.

Motor

Motors volym ligger numera på 745cc mot de första NC-modellernas 700cc. Både vridmoment och effekt har höjts genom åren.

Dubbla balansaxlar och ny form på ljuddämparna är delar som kom samtidigt som kubikstorleken ökades. Nu levereras en riktigt härlig motorgång, fortfarande med bra vrid och effekt i de låga varvtalsregistren.

Dubbla överliggande kamaxlar, 8-ventiler, parallell Twin motor med en borming på 77mm och slaglängd 80mm. Kompression 10,7:1 och topp effekt 40,3kW (55hkr) vid 6250varv.

Förutom att Hondas ingenjörer 2014 lagt till en extra balansaxel för att ge motorn precis rätt mängd "bra" vibrationer så får man också effekten att motverka vibrationer från högre varvtal. Motorn känns mer raffinerad med en distinkt pulserande motorgång. En annan bidragande orsak till den karakteristiska motorgången är dess tändföljd på 270°.

Efter det att kubikstorleken ökades från 700cc till 750cc ökades utväxlingen i växellådan med 6 %, på den manuella och med DCT-låda höjdes utväxlingen också med 6 % för växlar 1-5, medan den sjätte höjdes med 3 %.

Det finns stora fördelar med motorkonfigurationen. Den är både praktisk och effektiv när det gäller layout och ger ett extra utrymme bakom cylinderparet med plats för ett stort förvaringsfack, som faktiskt rymmer en hel integralhjälm.

Genom att hålla ner antalet delar i motorn, så har vikten också kunnat bantas. Motorn väger endast 62,4kg (DCT 69,2kg). Detaljer som hjälper till att sänka vikten på motorn är att vissa komponenter gör "mer än ett jobb"... ex. vis så driver kamaxeln vattenpumpen och balansaxlarna driver oljepumpen.

Bränsleförbrukningen ligger på låga 0,35 lit/mil, vilket räknas som väldigt lågt för en motorcykel i 750-klassen. NC750S/SD är alltså billiga i drift och på en full tank som rymmer 14,1 liter kommer man hela 40 mil innan det blir dags att tanka igen. Bränsletanken är placerad under dynan för att hålla en så låg tyngdpunkt som möjligt. Dessutom blir tankklocket dolt under den låsbara dynan. Bränsleinsprutning och katalysator i samverkan minimerar skadliga avgasutsläpp.



Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.