



## CRF450R

### CRF450R

Just nu kör vi slutförsäljning av 2016 års modell! Ord. 82.900kr –  
NU 62.900kr!

Besök närmaste handlare och gör en riktigt bra affär.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	UNICAM
Slagvolym	449.7 cc
Cylinderdiameter	96 mm
Slaglängd	62.1 mm
Kompressionsförhållande	12.5 : 1
Effekt	39.5 kW / 9000 v - 53.7 hk
Moment	4.89 kpm / 7000 v
Växlar	5
Startanordning	KICK
Frambroms	1-260MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2188 mm
Bredd	827 mm
Höjd	1271 mm
Axelavstånd	1492 mm
Sitthöjd	952 mm
Markfrigång	329 mm
Framdäck	80/100-21
Bakdäck	100/90-19
Tankvolym	6.3
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	111 kg
Övrigt	Styrdämpare

## Produktbeskrivning

Sedan introduktionen 2002 har Honda CRF450R kombinerat kraft med total kontroll. Man låter professionella, amatörer och vanliga entusiaster testa sig själva och sin maskin. Det har satt riktmärken och blivit ledstjärna i Hondas utvecklingsarbete. Varje år sedan starten har det levererats uppdateringar från Hondas tävlingsavdelningar runt om i världen.

2015 presenterades uppdateringar som gjorde att CRF450R upplevdes som en fullfjädrad MX1 fabriksmaskin redan när den togs ur lådan utan speciella åtgärder. Det gjorde att efterfrågan i Europa översteg tillgången.

Fokus för 2016 års CRF450R kretsar kring uppgraderingar av fjädringen fram- och bak och förändringar i styrgeometrin. Allt drivs återigen av Team HRC och dess erfarenhet.

På den 48mm KYB luftgaffeln (PSF2) har uppdateringar gjorts för att förbättra hantering, stabilitet och balans mellan fram/bakparti. Slaglängden förblir densamma men gafflarna är längre och styvheten har ökat i det yttre röret.

Både kompression och returdämpning är fastare för att behålla kontrollen och inte bottna när justeringsmöjligheterna utökas. Den bakre dämparen har också mer returdämpning i mitten-och på topp i sin slaglängd. Dämpningen är också anpassad för att fungera tillsammans med det nya Pro-Link förhållandet och har också ett större utbud av justeringar.

Den nya fjädringsinställningen ger också förändringar i styrgeometrin.

Andra uppdateringar är designen på fotpinnarna och en ny dimension på kedjerullarna.

2015 års CRF450R presenterade förbättrat drag på bakhjulen från låga varvtal och uppåt med ökad toppeffekt tack vare ett HRC-designat topplock, avgasrör och PGM-FI inställningar på den dubbla bränsleinsprutningen. Modellen fick också 3-vägs- (EMSB) effektlägeskontroll som erbjuder tre olika körlägen för föraren att välja på. Motorn är oförändrad på 2016 års CRF450R.



## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.