



CRF1000L

CRF1000L

CRF1000 Africa Twin Hardcore är modellen för den som vill ha det grövsta och hårdaste på on/offroad-fronten. Modellen är "strippad" från allt extra för att vara så lätt som möjligt.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	UNICAM
Slagvolym	998cc
Cylinderdiameter	92mm
Slaglängd	75.1mm
Effekt	70kW/7500v - 94 hkr
Moment	9.99kpm / 6000v
Växlar	6
Frambroms	2-310MM
Bakbroms	1-256MM
Längd	2335mm
Bredd	875mm
Höjd	1475mm
Axelavstånd	1575mm
Sitthöjd	850/870mm justerbar
Framdäck	90/90-21
Bakdäck	150/70-18
Tankvolym	18.8
Torrsvikt	208kg(ABS-212kg, DCT-222kg)
Tjänstevikt	228kg(ABS-232kg, DCT-242kg)

Produktbeskrivning

Produktbeskrivning

En legend i helt ny tappning med teknik och elektronik av senaste snitt, där enbart namnet är detsamma som föregångaren och möjligtvis färgsättningen... AFRICA TWIN är hårdare än någon annan on/offroad på marknaden!

Parallelltwin med 70 kW effekt och 9,99 kpm vridmoment

Motorn måste prestera i offroad-förhållanden såväl som på vägen vid långväga touring och alla steg där emellan. CRF1000L Africa Twins kraftfulla 998-kubiks parallelltwin bygger till stor del på Hondas offroad-erfarenhet i form av CRF250R/450R tävlingsmaskiner och använder samma 4-ventils Unicam-konstruktion för kompakta yttermått.

Kompakt och lätt chassi med enastående offroad-prestanda, touringkomfort och smidig hantering för dagligt bruk

Tre viktiga parametrar vid utvecklingen av CRF1000L Africa Twins chassi och utmärkande för den ursprungliga XRV750 var offroad-prestanda, touringkomfort och smidig till vardags – det som krävs av en stor allroundmaskin.

Inställbar ABS och HSTC med flera lägen för optimal kontroll både på och utanför vägen

För att föraren ska kunna anpassa elektroniken och hantera både asfalt och lösa underlag erbjuder Honda Selectable Torque Control (HSTC) med tre olika kontrollnivåer och avstängningsbar ABS för bakhjulet. (HSTC och ABS är standardutrustning på ABS- och DCT-versionerna, finns ej på hardcore-versionen). Hondas unika Dual Clutch Transmission (DCT) finns som tillval.

Africa Twin Hardcore

CRF1000 Africa Twin Hardcore är modellen för den som vill ha det grövsta och hårdaste på on/offroad-fronten. Modellen är "strippad" från allt extra för att vara så lätt som möjligt. Den väger 14 kg mindre än DCT-modellen och 4 kg mindre än ABS/TCS-varianten.

Följande detaljer är bortplockade eller i ett enklare utförande:

ABS/TCS/DCT finns inte monterat, glödlampor istället för LED i runda orange blinkers, endast i CRF-röd med svarta fälgar, inga handtagsskydd, ingen hasplåt.

Det finns ett stort utbud av specialanpassade originaltillbehör liksom färganpassad utrustning till både förare och passagerare. Många spännande tillbehör som packväskor, värmehandtag, högre och lägre dyna, högre vindruta, dimljus, centralstöd etc.

Chassi

En semi-dubbel stålram ger en perfekt balans mellan stabilitet vid hög hastighet – även fullastad – och anpassning till verklig offroad-förmåga, smidighet och ren styrka. Masscentralisering med exempelvis batteriet monterat vid den bakre delen av cylinderhuvudet bidrar till en låg tyngdpunkt.

Showa-gaffelbenen är fullt justerbara. Dubbla radialmonterade Nissin 4-kolvs bromsok och dubbla 310 mm vågmönstrade skivor fram. Den bakre stötdämparen har justerbar hydraulisk fjäderförspänning.

Liksom CRF450 Rally använder CRF1000L Africa Twin 21 tum framhjul och 18 tum bak, ekerhjul med 90/90-21 och 150/70-18 däck.

Design temat "unlimited adventure" ger Africa Twin ett minimalt, lätt och tufft chassi som erbjuder både väderskydd för förare och en lätt och smidig känsla. Dubbla strålkastare känns igen från ursprunget och sitthöjden kan justeras 20 mm till antingen 870 mm eller 850 mm.

En stor 18,8-liters bränsletank tillsammans med motorns bränsleeffektivitet ger en räckvidd på ca 40 mil.

Motor

CRF1000L Africa Twins kraftfulla 998-kubiks parallelltwin bygger till stor del på Hondas offroad-erfarenhet i form av CRF250R/450R tävlingsmaskiner och använder samma 4-ventils Unicam-konstruktion för kompakta yttermått. En lättvikts kamaxel av samma material som på CBR1000RR Fireblade driver ventiler och dubbla tändstift tändar bränsle-/luftblandningen i respektive förbränningskammare.

Stark, linjär effekt och kraftfullt vridmoment ger omedelbar reaktion när man vrider på gashandtaget med ett djupt morrande från motorn när varvtalet stiger. En 270° fasad vevaxel ger en tydlig motorkaraktär och det karakteristiska twin-ljudet. Två primära balansaxlar motverkar vibrationer.

Motorns låga höjd bidrar till CRF1000L Africa Twins utmärkta markfrigång – en förutsättning hos en riktig äventyrsmaskin.

Vattenpumpen är inrymd inuti kopplingshöljet och vatten- och oljepumpar drivs av en delad balansaxel. Det nedre vevhusets konstruktion minskar motorstorleken ytterligare.

Den lätta 6-växlade manuella växellådan har samma typ av växelkam som på CRF250R/450R och är utrustad med assisterande slirkoppling.



CRF1000L-16



CRF1000L-16

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.