



CBR125R

CBR125R

En 125-kubiks sporthoj. En ultimat högpresterande landsvägsmaskin som har det allra senaste inom chassi och motorutveckling.

Produktbeskrivning

En 125 kubiks sporthoj. För många nya förare är dessa maskiner den första kontakten och då mycket för den sportiga designen. En 125a måste vara lika givande att köra som större Supersport-maskiner, särskilt när motoreffekten är mindre viktig till exempel i stadstrafik och på kurviga vägar.

Naturligtvis är den perfekta 125cc sporthojen också enormt roligt att köra men även andra faktorer spelar in. Som tillförlitlighet och att den är smidig. Varje förares första motorcykel används ofta till många olika uppgifter, från helgkörningar till daglig pendling till och från skolan eller jobbet. Det innebär att den även måste vara bekväm.

Sedan 2004 har CBR125R representerat den perfekta första instegs sporthojen. Kompakt, lätt och användarvänlig har blivit synonymt med Hondas CBR familj vilket gjort att de blivit väldigt populära av unga förare världen över.

Inspirerad av MotoGP-mästaren Marc Marquez finns årets Honda CBR125R tillgänglig i Repsol #93 Replika utförande.

Supersportmotorcyklar är de ultimata högpresterande landsvägsmaskinerna som har det allra senaste inom chassi- och motorutveckling. CBR125R har utformats för att erbjuda en sportig stil och ge unga förare möjlighet att utveckla sina färdigheter i sin körning.

Kraftfull, pålitlig och bränslesnål vätskekyld 1-cylindrig 125cc motor med PGM-FI bränsleinsprutning. Lätt dubbelrörs stålram i diamantform med sportig geometri för rätt balans och viktfordelning. Bekväm körställning och låg tjänstevikt (137kg) ger en mycket hanterbar och lättmanövrerad sporthoj i 125-klassen. Brett 130/70-17M/C bakdäck i ren Supersport stil. Avancerad digital instrumentpanel. Aerodynamisk helkåpa i en sportig och funktionell design.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	2
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	124.7 cc
Cylinderdiameter	58 mm
Slaglängd	47.2 mm
Kompressionsförhållande	11 : 1
Effekt	9.8kW / 10000 varv - 13.3 hkr
Moment	1.06 kpm / 8000 varv
Växlar	6
Startanordning	EL
Frambroms	1-276MM
Bakbroms	1-220MM
Längd	1946 mm
Bredd	704 mm
Höjd	1089 mm
Axelavstånd	1310 mm
Sitthöjd	795 mm
Markfrigång	185 mm
Framdäck	100/80-17
Bakdäck	130/70-17
Tankvolym	13
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	137 kg
Övrigt	Bränsleinsprutning, katalysator

Chassi

CBR-namnet är synonymt med suverän hantering i alla hastigheter och CBR125R är inget undantag. Trots den något större storleken är denna maskin fortfarande utomordentligt lätt att hantera och ger snabbt nya förare det förtroendet man behöver för sin motorcykel. Nyckeln till CBRens manöverförmåga är dess körställning som är uppbyggd kring den låga sitthöjden 795mm. Placeringen av styret och fotpinnarna har utformats för bästa möjliga kontroll och samtidigt bibehålla förarkomforten. Tillsammans med bränsletankens utformning med de slanka linjerna blir resultatet en sportig och lättasam körställning.

CBR125R har en konkurrenskraftigt låg tjänstevikt på bara 137kg. Vikten är perfekt fördelad mellan det främre och bakre hjulet i en 48:52 viktfordelning och den kompakta 1-cylindriga motorn hjälper till att hålla en låg tyngdpunkt.

Hjulbasen är en av de kortaste i klassen med sina 1310mm vilket medger en smidig köring på kurviga vägar där en kort hjulbas vinner i kurvorna.

En suverän körkänsla garanteras genom de utvecklade fjädringskomponenterna. Framgaffeln mäter 31 mm och är hydraulisk av teleskop modell medan den bakre stålrörs- svingamen har en Monoshock-dämpare.

CBR125R använder däck och hjul med en storlek och dimension som vanligen förknippas med 250cc-klassen. Däcken är nya, lätta 100/80-17 fram och 130/70-17 bak på gjutna 5-ekrade fälgar som ger stabilitet och bra grepp. Bromsarna är imponerande med kraftfulla skivbromsar fram och bak. Främre bromsen har en 276mm skiva med 2-kolvsok och bak sitter en 220mm skiva med 1-kolvsok. Helkåpan är mer än bara en snygg design den ger också skydd mot fartvinden så föraren får en så bekväm köring som möjligt. Kåpan har också en effektiv strålkastare och ett baklyse som ger suverän synlighet på natten.

Digital instrumentering är numera vanligt på moderna motorcyklar och CBR125R är inget undantag. Hastighetsmätare och varvräknare är analoga och placerade i det normala siktfältet, lätta att avläsa utan att släppa koncentrationen på vägen. Motorns arbetstemperatur kan också avläsas analogt. Displayen innehåller också en bränslemätare, klocka och vägmätare/tripmätare.

Handtag på vardera sidan av dynan ger en trygghet för passageraren.



CBR125RG3



CBR125RG3

Motor

En 1-cylindrig vätskekyld motor som konstruktionsmässigt har många fördelar jämfört med en 2-cylindrig med samma kapacitet. Mest märkbart är den lägre vikten, de mindre dimensionerna, bättre bränsleekonomi och den mekaniska enkelheten.

Med en topp effekt på 9.8kW vid 10,000 varv (13,3hk) och ett maximalt vridmoment på 1,06kpm vid 8000 varv har CBR125R tillräckliga prestanda för att leverera körglädje oavsett om det är pendling till jobbet, skolan eller på landsvägarna.

Hondas avancerade PGM-FI-bränsleinsprutning är svaret på CBR-motorns varvillighet och hanterbara prestanda. Systemets Electronic Control enhet (ECU) arbetar i samverkan med den elektroniska tändningen för att leverera exakt rätt bränsle/luft blandning till cylindern i varje ögonblick gasspjälls-läget öppnas och stängs.

Resultatet blir en jämn effektkurva. Nya inställningar av bränsleinsprutningen gör också motorn mer bränsleeffektiv.

CBR125R använder en mekaniskt manövrerad koppling för bästa finkänslighet i kopplingshandtaget. Växellådan är 6-växlad.

Bränsletanken rymmer 13 liter och CBR125R är bränslesnål så det blir långt mellan tankningarna.

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.