



CB650F

CB650F

En "Streetfighter" i kaxig kostym. Läder design med en dragning av avgasrören som bör göra en rörmokare avundsjuk. 4-cylindrig motor som preparerats för att leverera ett högt vridmoment i de låga varvtalsområdena. 650-modellerna har designats av ett ungt team av Honda ingenjörer.

CB650F går även att få med 35 kW för dig med A2 behörighet.

Produktbeskrivning

En "Streetfighter" i en kaxig kostym. Läder design med en dragning av avgasrören som bör göra en rörmokare avundsjuk. Kan det göras snyggare? Motorn är fyrcylindrig som preparerats för att leverera ett högt vridmoment i de låga varvtalsområdena. Chassit är som på alla Hondas modeller, välbalanserat och stadigt. ABS bromsar är standard.

Det fyrcylindriga CB sortimentet har en stolt historia som går tillbaka till 1969, då den banbrytande CB750 lanserades. I Hondas historia, har "mellanvikts" modeller (400–750cc) alltid haft huvudrollerna i det totala modellprogrammet. Det grundar sig på dess stora användbarhet genom en kombination av låg vikt och starka motorprestanda som är populärt.

CB650F går även att få med 35 kW för dig med A2 behörighet.

650-modellerna (finns även en sportigare modell med kåpa CBR650R) har designats av ett ungt team av Honda ingenjörer. De har under sin framtagning tagit hänsyn till sporthet och användarvänlighet. Viktigt att modellerna passa alla typer av förare oavsett bakgrund och erfarenhet.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	RAD 4
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	649 cc
Cylinderdiameter	67 mm
Slaglängd	46 mm
Kompressionsförhållande	11.4 : 1
Effekt	64 kW/11000 v - 87 hkr
Moment	6.42 kpm/8000 v
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12V/8.6AH
Generatoreffekt	343 watt
Frambroms	2-320MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2110 mm
Bredd	775 mm
Höjd	1120 mm
Axelavstånd	1450 mm
Sitthöjd	810 mm
Markfrigång	150 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	180/55-17
Tankvolym	17.3
Bränsleförbrukning	21km/l (WMTC mode)
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	208 kg
Stöldskydd	H.I.S.S
Övrigt	Finns även med 35 kW (A2)

Chassi

Ramen är tillverkad av dubbla ellipsformade stålrör med dimension 64 x 30 mm. Styvhet och balans noga avvägt med extra förstärkningar i styrkronans infästningar och lagom vridstiv där det tillåts. Gaffelvinkeln är 25.5° och försprånget 101 mm. Hjulbasen är 1450 mm och tjänstevikten är 208 kg.

Svingarmen är tillverkad i pressgjuten aluminium i en böjd form som brygger över ljuddämparen. Fjädringen bak är justerbar i 7-lägen för fjäderförspänningen.

41 mm teleskopgaffel har utvecklats för att passa de speciella prestanda CB650F har.

Gjutna 5-ekrade aluminiumfälgar med däck i dimensionerna fram 120/70-17 och 180/55-17 bak. De vågigformade skivorna använder samma tillverkningsteknik som till den tvåcylindriga NC750-serien. 240 mm bak och 320 mm fram, vilket sparar material. 2-kolvsok fram och enkelkolv. 2-kanals ABS bromsar är standard och garanterar säkra stopp i alla väder.

CB650F har en läcker design med sin specialdesignade bränsletank som ger modellen en egen stil. En praktisk detalj är gångjärnen på undersidan av bränsletanken som gör att det blir enkelt att komma åt topplocket vid service. Både bakljus och främre positionsljus är av LED-typ.

Körställningen är avslappnade men samtidigt sportig med en bekväm dyna. Sitthöjden är 810 mm och dynan har en smal midja, vilket underlättar för den som har lite kortare ben.

Instrumenteringen omfattas av två stora digitala skärmar. Till vänster hastighetsmätare, till höger bränslemätare, klocka, vägmätare och varningslampor. Båda sidor är upplysta på en vit bakgrund för bästa synbarhet även i dagsljus.

Motor

Motorn är kompakt i sitt yttre och vätskekyld, fyra cylindrar framåtlutade i 30° vinkel och DOHC kamaxlar assisterade av 16 små smidiga ventiler. Motorn är i sitt esse vid 4,000 varv, då den presterar ett rejält vridmoment. Väckellådan har 6-täta väckellågen.

Borning och slaglängd är 67 mm x 46 mm. Optimering av vevstakslängden har minskat sidokraften på varje kolv, vilket resulterar i en mer varvillig motor. Kolvarna har utvecklats med ett Computer Aided Engineering (CAE) system som i sin konstruktion minskar friktionen. Specialbearbetade cylinderfoder minskar oljeförbrukningen, ger en lägre friktion och levererar en effektiv värmeöverföring för bästa arbetstemperatur på motorn.

En tystgående kamkedja som belagts med Vanadin för att minska friktionsförlusterna. Vattenpumpen är utformad med CAE systemet, där studier av vattenflödet bidragit till en kompakt och effektiv pump.

Toppeffekten är 64 kW (87hkr) som levereras vid 11,000 varv med ett maximalt vridmoment på 6,42kpm vid 8,000 varv. Motorn drar jämnt och mjukt genom hela varvtalsregistret med sin karaktäristiska sång från radfyran. OBS! CB650F finns även med 35kW motor för den med A2-körkort.

Inre vattenkanaler från cylindertoppen till cylinderna tar bort en stor del av de yttre slangarna som normalt krävs. Det ger en elegant och ren motor. Designen av oljefiltrets placering bakom motorn och oljekylaren vid sidan, samt att även oljan leds via kanaler inne i motorn, bidrar också till den rena och fina motorkonstruktionen. Lägg därtill ett snyggt och effektivt 4-2-1 avgassystem.

Med drag av den ursprungliga Honda 1974 CB400 Four designen, så är hela avgassystemet optimerat med sin rördragning. En platt ljuddämpare under motorn där katalysatorn placerats sänker tyngdpunkten.

PGM - FI bränslesprutningen arbetar tillsammans med fyra separata sensorer i spjällhuset som har 32 mm boring. Keihin KN7SJ injektorer har ersatt Denso enheterna som användes på tidigare modellen CB600F. En smart placering och vinkel på spjällhusen ger en smal rambredd, som i sin tur ger en bekväm sittställning för föraren.

Låg bränsleförbrukning är viktigt på dagens moderna motorcyklar och CB650F är givetvis inget undantag. Honda har uppmätt 0,47 liter/mil (WMTC) som ger över 35 mil på en full tank.

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.