



NC750X

NC750X

Hondas ultimata allround motorcykel har blivit mer äventyrlig med en ny och tuffare design, LED-belysning, modifierad framgaffel, utökat bagageutrymme under tankdummen samt LCD-instrumentering med valmöjligheter på bakgrundsbelysningen.

Produktbeskrivning

Hondas ultimata allround motorcykel har blivit mer äventyrlig med en ny och tuffare design, LED-belysning, modifierad framgaffel, utökat bagageutrymme under tankdummen samt LCD-instrumentering med valmöjligheter på bakgrundsbelysningen. DCT modellen har fått tre olika nivåer på S-läget, samt ytterligare uppgraderingar av programvaran för både MT- och AT lägena. Den bränslesnåla 750 kubiks-paralleltwin motorn har EURO4 anpassats och en nyutvecklad ljuddämpare alstrar ett mäktigare och dovre ljud.

Sedan introduktionen 2012* har NC750X rönt stor popularitet i hela Europa, vilket gör den till en av storsäljarna på Europas tio i topp lista. Den är också Hondas mest sålda modell i Sverige sedan några år tillbaka. Orsakerna till framgången är flera: den banbrytande, momentstarka tvåcylindriga motorn, låga bränsleförbrukning i förhållande till motorstorlek, branta vinkeln på cylinderparet, suveräna vridmomentet från låga varvtal, avslappnande och rymliga körställning. Brett styre, bekväm dyna, lång fjädringsväg och fräckt offroad stuk. Förvaringsfack (där bränsletanken normalt skulle vara) med utrymme för en integralhjälm (de flesta fabrikat får plats) och Hondas unika DCT (Dual Clutch Transmission) automatlåda som en tredjedel av nya kunder väljer, är finesser som Honda är tämligen ensam om. NC750X kvaliteterna kombineras för att skapa en motorcykel som fyller alla funktioner och typer av köring – pendling, äventyr, touring, grusköring m.m. Bara den egna fantasin sätter gränserna. Allround är nog den rätta benämningen. Till 2016 kom både form och funktion att förbättras ytterligare på en redan bra maskin.

* Då som NC700X.

Utvecklingen av 2016 års NC750X syftar mest på stilingen, vilket ger modellen en mer äventyrsorienterad identitet, samtidigt som komforten förbättrats för både förare och passagerare. En större vindruta ger bättre vindsydd och det finns mer utrymme i förvaringsfacken. LED strålkastare och bakljus samt ny

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	745 cc
Cylinderdiameter	77 mm
Slaglängd	80 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	40.3 kW/6250 v - 54.8 hkr
Moment	6.93 Nm/4750 v
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12V/11.2AH
Generatoreffekt	420 watt
Frambroms	1-320MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2230 mm
Bredd	845 mm
Höjd	1350 mm
Axelavstånd	1535 mm
Sitthöjd	830 mm
Markfrigång	165 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	160/60-17
Tankvolym	14.1
Bränsleförbrukning	28.6 km/l (WMTC mode)
Torrvikt	-
Tjänstevikt	220 kg
Bromssystem	ABS
Stöldskydd	H.I.S.S

instrumentering med möjlighet att själv välja sin favoritfärg som bakgrundsbelysning. DCT modellen har fått mjukvaran i dataenheten uppgraderad och levererar nu en ännu mjukare kopplingskänsla vid av- och påslag. För den som vill köra sportigt, finns nu nyheten med 3-nivåer av S-läget för växlingar i AT-läge och höjd varvtalsgräns för växling, samt en övre gräns för nedväxlingar i MT-läge. Ytterligare uppgraderingar förbättrar DCT prestanda i en mängd olika situationer. Ett justeringsprogram för fjäderförspänningen är inlagd i stötdämparen bak medan nya Showa Dual Bock Ventiler (SDBV) är monterade i framgaffeln. Ett nytt avgassystem och ljuddämpare sparar vikt och ger ett härligt sound. Den manuella modellen har en 6-växlad låda med en lättarbetad koppling.

STYLING och TILLBEHÖR

En hel del av erfarenheterna från att åka motorcykel kommer handlar om känslan och för NC750X gäller uttrycket "Sensual Performance." Fronten på maskinen har en djärvare, mer äventyrlig identitet med en LED-strålkastare och varselljus i en läcker kombination. Kåpglasat är 70 mm större med förbättrat luftflöde runt förarens överkropp och en central kanal utjämnar trycket. En slits på övre vänster och höger sida minskar fartvindsbullret. Sidokåporna har minskas för ett mer muskulöst utseende på NC750X. En bredare dyna och rökfärgat LED bakljus, tillsammans med ny ljuddämpare skapar en läcker design med fina proportioner. Förvaringsutrymmet på tankdummin har ökat med 1 liter och rymmer nu hela 22 liter och lockets exteriör har nu robusta yttre skenor, användbara för montering av en tankväska. I locket finns fyra bagagekrokar att fästa gummistroppar i, för att hjälpa till att organisera bagaget och på bästa sätt utnyttja hela utrymmet. Helt ny instrumentering där Honda använder en negativ LCD-display. Informationen omfattar vägmätare, trippmätare, växelläge, bränsleeffektivitet och förbrukning, (tillval) värmehandtag med justering i 3-steg. Nya S-lägen för DCT-modellen.

Bakgrundsfärgen på displayen kan ändras av föraren; totalt 9 färgalternativ är tillgängliga. Det är också möjligt att färgerna ändras beroende på varvtalsområde eller kör läge (gäller DCT versionen). I ECO och SHIFT-lägena finns ytterligare alternativ när man kör med displayen inställd på en enda färg eller (på DCT maskinen) läget beroende inställning. På ECO-läget får displayen ljusblått sken om köring med god bränsleeffektivitet tillämpas och skiftar över till grönt om köringen blir ännu mer ekonomisk. SHIFT-läget ger färgförändring till orange om motorvarvtalet överstiger en nivå förinställd av föraren. Andra funktioner på NC750X är Honda Ignition Security System (HISS). Om ID-chipset i nyckeln och ID i motorstyrenheten (ECU) inte matchar varandra, så går det inte att starta motorn.

Bland utbudet av äkta Honda tillbehör finns en skräddarsydd pakethållare, 35- och 45 liters topboxar; 29 liters sidoväskor; innerväskor, centralstöd, dimljus och montagebåge, 5-stegs värmehandtag, bygellås och AC laddningsuttag.

FÄRGER

NC750X/XD finnas i 5 färgalternativ: Matt Pearl Glare White Candy Arcadian Red Sword Silver Metallic Matt Gunpowder Metallic Glint Wave Blue Metallic

Chassi

Robust stålram i diamantfiguration med både styvhet och flexibilitet för en följsam hantering i alla körförhållanden. Gaffelvinkeln är 27° med ett försprång på 110 mm. Hjulbasen mäter 1535 mm och viktförhållandena mellan fram- och bakparti är 48/52. Tjänstevikten är 220 kg (230 kg DCT) och sitthöjden 830 mm. Körställningen är upprätt och neutral och ger en bra runtsikt. En annan fördel med denna körställning för en äventyrsmaskin är den fina kontrollen man får i alla lägen. Det i kombination med en låg tyngdpunkt och bra styrgeometri, resulterar i en enastående hantering i låga hastigheter när balansen är som viktigast. 41mm teleskopgaffel med 153,5 mm fjädringsväg och på 2016 års modell används Showas dual-ventiler, optimerade för både kompression och returdämpning. Det tillåter att dämpningskraften levereras i exakt proportion till kolvhastigheten redan från låga fjädringsrörelser för att förbättra köringens kvalitet och komfort. Ökad kompressionsdämpning ger mer progressiv och fastare fjädringsrespons som bidrar till att minska risken att fjädern i framgaffeln bottnar vid en kraftig inbromsning. Den bakre enkelstötdämparen har justeringsmöjlighet av fjäderförspänningen och dämparen har 150 mm fjädringsväg. Bromsarna fram består av en 320 mm vågformad enkelskiva och ett 2-kolvsok. Bak sitter en 240 mm bromsskiva, även den vågformad och assisteras av 1-kolvsok. Tvåkanals ABS-system ger kraftfull och säker inbromsning även på hala eller våta vägbanor. Gjuta aluminiumfålgar fram- och bak med däckdimensionerna 120/70 ZR17 och 160/60 ZR17. Nya L-formade luftventiler underlättar kontroll och påfyllning av luft.

Motor

Vätskekyld, SOHC 8-ventils, 2-cylindrig parallell Twin motor. Motorn levererar som mest vid låga varvtal och i mellanregistret. Det är den relativt långslagiga motorn med speciellt utformade förbränningskammrar i kombination med hög tröghetsmassa i vevaxeln som ger ett kraftfullt vidmoment från mycket låga varvtal. Toppeffekten är 40.3 kW/6,250 varv. PGM-FI insprutningen sörjer för att alltid ge exakt bränsle/ luft-blandning som krävs för en fullständig och ren förbränning genom hela varvtalsregistret. Motorn är EURO4 kompatibel och har en låg bränsleförbrukning på 0,35 lit/mil, vilket ger en aktionsradie på hela 40 mil på en full tank som rymmer 14,1 liter och är placerad under sittdynan. Det ger en låg och bra viktfordelning, samt skapar möjlighet till ett stort utrymme för bagage eller en hjälm, där en bränsletank normalt sitter på en motorcykel.

Dubbla balansvikter motverkar vibrationer från högre varvtal, förfinar motorn och tillåter det distinkta "dunka" ljudet från 270° tänd följden. Boring och slag är 80 x 77 mm. På den manuella NC750X-modellen 2016, har kopplingshandtaget ny design för enklare hantering.

Det finns bara ett 36mm spjällhus, medan andra komponenter gör mer än ett jobb; kamaxeln driver vattenpumpen och en av balansaxlarna driver oljepumpen. En ny lättvikts, femkantig ljuddämpare är mindre än den tidigare i format och använder två kammare förenade med en stansad länk och ett rör, som arbetar med en sluten resonanskammare för att skapa en djupare och mer distinkt ljud och avgaspuls. Den inbyggda katalysatorn har en tvåskiktstruktur för renare utsläpp.



Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.