



NC750SD

NC750SD

Hondas lättkörda pendlarmodell, NC750S har EURO4 anpassats, fått LCD instrumentering med möjlighet till färgval av bakgrundsbelysningen, Special modell med nya färgtoner samt LED-belysning runt om. Dual Clutch Transmission Maskinen (DCT) har numera 3-nivåer på S-läget och ytterligare uppgraderingar för både MT och AT- lägena.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	745 cc
Cylinderdiameter	77 mm
Slaglängd	80 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	40.3 kW/6250 v - 54.8 hkr
Moment	6.93 Nm/4750 v
Växlar	6+AUT
Startanordning	EL
Batteri	12V/11.2AH
Generatoreffekt	450 watt
Frambroms	1-320MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2195 mm
Bredd	780 mm
Höjd	1130 mm
Axelavstånd	1525 mm
Sitthöjd	790 mm
Markfrigång	140 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	160/60-17
Tankvolym	14.1
Bränsleförbrukning	28.6km/l (WMTC mode)
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	227 kg
Bromssystem	ABS
Stölskydd	H.I.S.S
Övrigt	Dubbelkopplingsväxellåda

Produktbeskrivning

Hondas lättkörda pendlarmodell, NC750S har EURO4 anpassats, fått LCD instrumentering med möjlighet till färgval av bakgrundsbelysningen, Special modell med nya färgtoner samt LED-belysning runt om. Dual Clutch Transmission Maskinen (DCT) har numera 3-nivåer på S-läget och ytterligare uppgraderingar för både MT och AT-lägena. En ny kort, pentagon-formad ljuddämpare ger ett grövre och mäktigare avgasljud.

Den nya NC750S är en exceptionellt användarvänligt motorcykel: lätt att köra och ekonomisk att äga när det gäller inköp och driftskostnader. Den lockar förare av alla åldrar, erfarna som nypåstigna som letar efter en pålitlig och ekonomisk motorcykel. Den 2-cylindriga parallell twin motorn trivs bäst i de lägsta varvtalen upp till mellanregistret och det är där som det kraftigaste vridmomentet levereras. Unikt för modellen är det stora förvaringsutrymmet där bränsletanken normalt sitter. Modellen är också unik med att erbjuda en variant med automatlåda (DCT) för den som vill köra extra bekvämt. Formen på NC750S är kompakt med ett förtroendeingivande chassi och exceptionell bränsleekonomi som resulterar i en unikt tillgänglig och praktisk motorcykel. Sedan den ursprungliga lanseringen 2012, med NC700S har Hondas konstruktörer kontinuerligt utvecklat modellen utefter befintliga ägares önskemål. Det har gjort att modellen nu genomgått en "face lift" både utseendemässigt och tekniskt till 2016. LED strålkastare på specialmodellerna och bakljus i premium stil, ny instrumentering med variabel färgskärm där föraren själv väljer sin bakgrundsfärg. DCT har mognat ännu mer, med mjukvaruuppgraderingar som ger en mer naturlig känsla i växlingsskiftena vid av- och påslag på gashandtaget. För ännu sportigare köring, finns det nu 3 nivåer på S-läget för växlingar i AT-läge och högre övre varvtalsgränser vid nedväxlingar i MT-läge. Ytterligare uppgraderingar har gjorts som förbättrar DCT prestanda i en mängd olika situationer. Det främre bromsoket har modifierats och en ny ljuddämpare sparar vikt och genererar i avgaspulser med härligt sound. Den manuella sexstegade växellådan som alternativ, har en lättare kopplingskänsla.

STYLING och TILLBEHÖR

Sammanfattningen för uppdateringarna är uttrycket "Sensual Performance" där köring och de visuella nyheterna går hand i hand. Den lilla LED strålkastaren och den rökfärgade bakljuslinsen ger en modern look. Ett unikt försäljningsargument för NC750S är det 21 liter stora förvaringsfacket (där bränsletanken skulle normalt finnas) som enkelt rymmer en integralhjälm. En kraftigare startnyckel ger en premie känsla. Helt ny instrumentering där tekniken använder en negativ LCD skärm som innehåller; vägmätare, trippmätare, växellägesindikator, bränsleeffektivitet och bränslemätare, värmehandtag är tillval. S läge med 3-olika inställningar för DCT-modellen är också en nyhet.

Bakgrundsfärgen på displayen kan ändras av föraren; totalt finns 9 alternativ att välja på. Det är också möjligt att få färgerna att ändras beroende på kör stil och vilket varvtalsområde som väljs eller kör läge för DCT versionen. ECO och SHIFT lägena är ytterligare alternativ när man kör med displayen inställd på en enda färg eller (på DCT maskinen) läge beroende inställning. När ECO-läget aktiveras blir displayen ljusblå om köringen är bränsleeffektiv och grönt om köringen blir ännu mer ekonomisk. SHIFT läget ordnar färgförändring till orange om motorvarvtalet överstiger en viss nivå, förinställd av föraren.

Chassi

Robust stålram i diamantfiguration med både styvhet och flexibilitet för en följsam hantering i alla körförhållanden. Gaffelvinkeln är 27° med ett försprång på 110 mm. Hjulbasen mäter 1525 mm och viktförhållandena mellan fram- och bakparti är 48/52. Tjänstevikten är 217 kg (227 kg DCT) och sitthöjden 790 mm. Körställningen är upprätt och neutral och ger en bra runtomsikt. En annan fördel med denna körställning för en äventyrsmaskin är den fina kontrollen man får i alla lägen. Det i kombination med en låg tyngdpunkt och bra styrgeometri, resulterar i en enastående enkel hantering i låga hastigheter där balansen är som viktigast. 41 mm teleskopgaffel med 120 mm fjädringsväg. Ökad kompressionsdämpning ger mer progressiv och fastare fjädringsrespons som bidrar till att minska risken att fjädern i framgaffeln bottnar vid en kraftig inbromsning. Den bakre enkelstötdämparen har justeringsmöjlighet av fjäderförspänningen och dämparen har 120 mm fjädringsväg. Bromsarna fram består av en 320 mm vågformad enkelskiva och ett 2-kolvsok. Bak sitter en 240 mm bromsskiva, även den vågformad och assisteras av 1-kolvsok. Tvåkanals ABS-system ger kraftfull och säker inbromsning även på hala eller våta vägbanor.

Gjuta aluminiumfälgar fram- och bak med däckdimensionerna 120/70 ZR17 och 160/60 ZR17. Ny L-formad luftventil underlättar kontroll och påfyllning av luft.

Motor

Vätskekyld, SOHC 8-ventils, 2-cylindrig parallell Twin motor. Motorn levererar som mest vid låga varvtal och i mellanregistret. Det är den relativt långslagiga motorn med speciellt utformade förbränningskammrar i kombination med hög tröghetsmassa i vevaxeln som ger ett kraftfullt vridmoment från mycket låga varvtal. Toppeffekten är 40.3 kW/6,250 varv. PGM-FI insprutningen sörjer för att alltid ge exakt bränsle/luft-blandning som krävs för en fullständig och ren förbränning genom hela varvtalsregistret. Motorn är EURO4 kompatibel och har en låg bränsleförbrukning på 0,35 lit/mil, vilket ger en aktionsradie på hela 40 mil på en full tank som rymmer 14,1 liter och är placerad under sittdynan. Det ger en låg och bra viktfordelning, samt skapar möjlighet till ett stort utrymme för bagage eller en hjälm, där en bränsletank normalt sitter på en motorcykel.

Dubbla balansvikter motverkar vibrationer från högre varvtal, förfinar motorn och tillåter det distinkta "dunka" ljudet från 270° tänd följden. Boring och slag är 80 x 77 mm. På den manuella NC750X-modellen har kopplingshandtaget ny design för enklare hantering.

Det finns bara ett 36mm spjällhus, medan andra komponenter gör mer än ett jobb; kamaxeln driver vattenpumpen och en av balansaxlarna driver oljepumpen. En ny lättvikts, femkantig ljuddämpare är mindre än den tidigare i format och använder två kammare förenade med en stansad länk och ett rör, som arbetar med en sluten resonanskammare för att skapa ett djupare och mer distinkt ljud och avgaspuls. Den inbyggda katalysatorn har en tvåskiktstruktur för renare utsläpp.



NC750SDG7



NC750SDG3

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.