



## MRT300RR

### MRT300RR

Under förra säsongen utökade Montesa sin line-up med en ny tävlingsinriktad trialmodell – Montesas Cota 300RR – utvecklad för att tillfredställa de mest krävande fansen.

### Produktbeskrivning

De viktigaste ändringarna av modellen kan hittas i den termodynamiska gruppen. Motorn kommer att fortsätta i linje med de som används av motorcyklar som deltar i VM med Montesa-stöd. I år har Cota 300RR ECU mappning som förbättrar motorresponsen i låg- och mellanregistret, särskilt viktigt för trail motorcyklar. En annan aspekt som bidrar till motorns respons är att kolven har tre kolvingar istället för två, vilket hjälper till att förhindra läckage och förbättrar hållbarheten.

Kolvtoppen har gjorts flackare vilket gör förbränningen effektivare vid låga varvtal. Den lättare kolven gör även att vibrationerna reducerats. Cylindern har gjorts om för att passa den nya kolven vilket har förbättrat motorns effektivitet.

När det gäller chassit ligger den största förbättringen i inställningarna för TECH-gaffeln. Den är mer absorberande vilket gör motorcykeln mer bekväm. En annan förbättring är en mer motståndskraftig ljuddämpare med förstärkta fästen. Bromspedalen har gjorts kortare för att undvika kraftiga stötar och tillåta en större rörelsefrihet.

Cota 300RR är utvecklad för tävling, det är anledningen till att den heter RR (Race Ready). Modellen har utvecklats utifrån Montesa förarnas erfarenheter under Trial VM. De flesta av modellens komponenter och tekniska lösningar kommer från vår svenske VM-förare Eddie Karlsson och Oriol Noguerras motorcyklar. Utan tvekan är Cota 300RR den massproducerade modellen som mest liknar de prototyper som används av Toni Bou, Takahisa Fujinami och Jaime Busto. Med andra ord, en autentisk tävlingsmodell tillgänglig för Montesa-fansen.

Allmänheten fick se en första glimt av den uppdaterade Cota 300RR i depån vid Trial GP i Italien, där Toni Bou blev världsmästare för 20:e gången!

### Uppdateringar 2017 års modell

Förra säsongen breddade Montesa sin line-up med en helt ny

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	288 cc
Cylinderdiameter	80 mm
Slaglängd	57.2 mm
Kompressionsförhållande	10.5 : 1
Växlar	5
Startanordning	KICK
Generatoreffekt	160 watt
Frambroms	1-185MM
Bakbroms	1-150MM
Längd	2016 mm
Bredd	830 mm
Höjd	1130 mm
Axelavstånd	1321 mm
Sitthöjd	650 mm
Markfrigång	335 mm
Framdäck	80/100-21
Bakdäck	120/100-18
Tankvolym	1.9
Torrsvikt	72 kg

testmodell, Montesa Cota 300RR. En tävlingsinriktad motorcykel framtagen i första hand till de mest krävande kunderna som söker en exklusiv cykel. I år har Cota 300RR inspirerats ännu mer av tävling.

## Nytt på 2017 års modell:

- Tre kolringar istället för två ger bättre motorrespons, särskilt i låg- och mellanregistret
- Ny plattare design av kolvtoppen förbättrar effektiviteten i förbränningen vid låga varvtal och minskar vibrationer.
- Omarbetad cylinder som anpassar sig till den nya kolven vilket förbättrar motorns prestanda och ger en tydligare tävlingskänsla.
- Ny, mer motståndskraftig ljuddämpare.
- Förbättring av gaffelinställningarna ger en ökad stötdämpning och stabilitet.
- Uppfyller Euro 4, avgaskrav

## Utvecklingskonceptet

Fram till förra säsongen erbjöd Montesa två modeller på högsta kvalitetsnivå – Cota 4RT260 och Race Replica – med avancerad teknik, tillförlitlighet och kvalitet som signum. Men tävlingsåkare vill ha en ännu mer tävlingsinriktad och lättare modell med ökad motorprestanda i direkt konkurrens med 2-taktarna. Med detta i åtanke och med Cota 4RT-modellerna som bas, har Montesa-teamet tillsammans med Honda Motor Co Ltds FoU-avdelningar skapat en mer tävlingsinriktad modell med samma höga kvalitetskrav, Cota 300RR.

Cota 300RR är en motorcykel gjord för tävling och som tydliggörs även i namnet RR (Race Ready). Modellen har utvecklats baserat på beprövad erfarenhet från VM-åkarnas tävlande på tidigare modeller. Merparten av den nya modellens komponenter och tekniska lösningar kommer från svenske Eddie Karlsson och Oriol Nogueras motorcyklar. Cota 300RR är den massproducerade modell som mest liknar de fabriks-prototyper som körs av Toni Bou, Takahisa Fujinami och Jaime Busto under tävling. Med andra ord, en autentisk tävlingsmodell som nu blir tillgänglig för alla förare.

När Cota 300RRs utvecklingsteam började sitt arbete förra säsongen hade de två saker att uppnå: en lättare motorcykel med en ökad effekt. För att uppnå detta är den termodynamiska gruppen försedd med en ny motor med en märkbart ökad förskjutning. Detta gjordes genom att slaglängden och diametern hos kolven ökades. Resultatet är en modell med mer vridmoment och effekt, speciellt i mellanregistret, samtidigt som den behåller responsen i det låga registret. En minskad vikt, en ökad effekt och mindre motorbromsning gör att modellen känns snabbare, lättare, mer kraftfull och lättare att manövrera – viktiga funktioner för en tävlingsinriktad modell.

## Tillverkningsprocessen

Precis som Cota 4RT260, Race Replica och 4RIDE tillverkas 300RR nästan uteslutande i Montesas anläggningar i Santa Perpetua de Mogoda utanför Barcelona. För att säkerställa Montesas höga kvalitetskrav har all svetsning, montering av motorn, tillverkning av bränsletank, svingarm samt aluminiumramen gjorts här.

## Design

Montesa satsar ännu en säsong på sin klassiska röda för Cota 300RR med några små designdetaljer som ger den ett ännu sportigare utseende. Bränsletanken och stänkskärmen är röda kombinerat med svarta detaljer och 4RT och Cota 300RR logos. Ramen, koppling och tändningen är eloxerade i svart såsom fälgarna

med sin eleganta kombination ihop med de röda dekalerna.

Montesas modeller har alltid varit kända för sin höga kvalitet och finish med komponenter som håller genom åren. Något som även syns på nya Cota 300RR som bl a har plast och dekaler av absolut högsta kvalitet.

## Chassi

### CHASSI

En av de viktigaste förbättringarna av chassit är de nya inställningarna av TECH-gaffeln som nu ger ännu bättre dämpning. Vi har även arbetat med kompressionen i slutet för att förbättra förarens komfort och göra cykeln mindre "hoppig", liknande det du hittar hos tävlingscyklar. Alla dessa nya inställningar gör Cota 300RR ännu stabilare.

Bakhjulsupphängningen kommer från Showa med inställningar som gör den totala känslan av cykeln lättare och mer stabil samt ger ett bättre grepp och en mindre trött förare.

Cota 300RR har även fortsättningsvis Michelin X11 däck som ger en perfekt kombination av drag, lätthet och respons. Hjulen är utrustade med lätta mekaniserade nav tillverkade av 7075 T6 aluminium, eloxerade i svart och med lasergraverad RR logo. Den totala viktminskningen uppnås genom de nya DID aluminiumfälgarna som är lättare än de som används för andra modeller.

Cota 300RR har en främre broms med 4-kolvs monoblock bromsok vilket ger en mer effektiv och kraftfull inbromsning. De nya röda eloxerade broms- och kopplingscylindrar, kommer från Braktec.



## Motor

### MOTOR

Cota 300RR är utrustad med en motor baserad på de som används av Montesas svenske förare Eddie Karlsson och Noriol Noguera under Trial VM.

Kolvens topp har gjorts om och är nu flackare vilket gör att förbränningen blir effektivare vid låga varvtal. Detta innebär också att kolven är lättare och därmed orsakar mindre vibrationer. Cyindern har också gjorts om för att passa den nya kolven för att göra motorn mer effektiv (särskilt i låg- och mellanregistret) och lyhörd detta gör att den upplevs som en tävlingsmodell.

En av de viktigaste fördelarna med PGM-FI elektronisk bränsleinsprutning är att den självjusterar mixningen och anpassar sig till olika väderförhållanden. På racingmodellerna finns ECU – en styrenhet för spjällhuset monterat. Denna styrenhet har en mappning med dubbeltändning som aktiveras via en knapp på styret. Mode 1 vid lätt drag och Mode 2 vid maximal effekt. ECU är inte ett låst system utan föraren kan själv justera tändnings- och insprutningsmappningen genom att ansluta den till en bärbar dator.

Dessa justeringar ger en fylligare och starkare effektkurva vid alla olika varvtal, särskilt i mellanregistret, och bibehåller den mjuka responsen vid låga. En annan märkbar aspekt är den perfekta kopplingen mellan gas och transmission – ett viktigt moment för professionell köring och ett tydligt exempel på den utmärkta prestandan i det elektroniska bränsleinsprutningssystemet PGM-FI.

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.