



## VFR1200X

### VFR1200X

VFR1200X Crosstourer lanserades under 2012 och är en av Hondas flaggskepp bland äventyrsmotorcyklarna.

### Produktbeskrivning

VFR1200X Crosstourer lanserades under 2012 och är en av Hondas flaggskepp bland äventyrsmotorcyklarna.

Utrustad med en 1,237cc V4 motor, ett avancerat chassi och det elektroniska paketet med C-ABS bromsar, Torque Control System (TCS) är Crosstourer en riktig äventyrsmaskin.

Motorn är en stor del i framgångarna med Crosstourer. Den har en kraftfull gång med ett dovt och läckert sound. En V4 är alltid en V4 i både karaktär och i sitt kraftfulla vridmoment. Stora twinnar i all ära, men det blir något speciellt med en mäktig V4.

2014 fick VFR1200X Crosstourer förbättrad komfort och en del ny teknik. Bland annat Hondas valbara Torque Control som tillåter föraren att välja mellan tre olika nivåer för att styra motorns vridmoment ut till bakhjulet.

Dynan ändrades för att förbättra komforten och underlätta att nå ner till marken genom att smalna av dynan i framkant. Crosstourer har även Hondas automatiskt återgående blinkers.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	V4
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxellarrangemang	UNICAM
Slagvolym	1237 cc
Cylinderdiameter	81 mm
Slaglängd	60 mm
Kompressionsförhållande	12 : 1
Effekt	95 kW/7750 varv - 129,16 hkr
Moment	12,85 kpm/6500 varv
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12V / 11.2AH
Frambroms	2-310MM
Bakbroms	1-276MM
Längd	2285 mm
Bredd	915 mm
Höjd	1460 mm
Axelavstånd	1595 mm
Sitthöjd	850 mm
Markfrigång	180 mm
Framdäck	110/80-19
Bakdäck	150/70-17
Tankvolym	21.5
Bränsleförbrukning	16.1 km/liter
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	277 kg
Bromssystem	CBS/ABS
Stöldskydd	H.I.S.S

## Chassi

### CHASSI

VFR1200X Crosstourer har en avslappnad förarergonomi. Sitthöjden är 850 mm och tack vare den smala profilen på dynan är det lätt att grensla motorcykeln. Det blir också enklare att nå ner till marken.

Aluminium ram av dubbelrörstyp som är ihålig för att spara vikt utan att ge avkall på varken styvhet eller balans. Gaffelvinkeln är 28° och försprånget 107 mm. Hjulbasen är 1,595mm och tjänstevikten 275kg.

Den 43mm inverterade framgaffeln erbjuder suverän kontroll, exakt styrning och utmärkt stabilitet även under hård kurvtagning och häftiga inbromsningar.

Pro-Link bakfjädringen kombinerar utmärkt grepp med bekväm åkkomfort. Både gaffel och bakre dämpare har justerbar retur-och fjäderförspanning. Föraren kan själv ändra fjädringsegenskaperna så de passar den egna körstilen.

Ekerhjulen är utformade för att ta upp stötar på grovt underlag och i samverkan med fjädringskomponenter och upphängningen så ges maximalt bekväm körning. Slanglösa däck spar vikt – 110/80-R19 fram och 150/70 R17 bak.

C-ABS systemet fungerar mellan de två främre 310mm skivorna med sina 3-kolsok och den bakre 276mm skivan med 2-kolsok. Den ger en balanserad och stabilare inbromsning med en extra trygghet i det låsningsfria bromssystemet. Om något hjul är på väg att låsa sig minskar C-ABS systemet på hydraultrycket, kraften balanseras och levereras optimalt mellan båda hjulen. Det garanterar en kraftfull och maximal inbromsning under alla förhållanden.

## Motor

### MOTOR

Motorn med V4-teknik är extremt smidig, flexibel och levererar imponerande kraft och vridmoment med en väldig exakthet tack vare dess throttle-by-wire-system. Det karaktäristiska ljudet beror delvis på de stora vålavstämde kamrarna i avgassystemet.

V4 konfigurationen är tunn och kompakt, vilket minskar frontytan och bidrar till dess fina viktfordelning. Motorns bakre cylinderpar sitter tätare ihop än de främre vilket gör att motorn blir smal vid förarens knäslut. Man sitter mer i motorcykeln jämfört med många andra modeller.

1237cc, 16 ventiler och Unicam-teknik, samma som på CRF-crossmaskinerna, bidrar till att minska topplokens storlek och vikt samt att förbränningskamrarnas form kan optimeras.

PGM-FI bränsleinsprutning med reglage via fly-by-wire-teknik. Toppeffekten är 95kW vid 7,750varv (129 hk), med maximalt vridmoment på 12,8 kpm vid 6,500varv.

En kombination av 76° vinkel mellan cylinderparen och en vevaxel med 28° förskjutning mellan vevtapparna eliminerar vibrationer. Därför finns inget behov av någon separat balansaxel vilket sparar både vikt och energi.

Hondas TCS-Torque Control System övervakar ständigt fram-och bakhjulets hastighet. När det känner en viss skillnad i hastighet mellan fram-och bakhjulen minskar motorns vridmoment tillfälligt via en kombination av justering av tändsystemet och modulering av gasspjället. Det ger en sömlös och diskret styrning av effekten ut på bakhjulet. Uppfyller EURO4-kraven.



VFR1200XH5

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.