



NSC50

NSC50

Snygg och sportig 50cc scooter med avancerade säkerhetsfunktioner. Vision 50 har skapats för att erbjuda tillförlitlig och rolig körning till ett attraktivt lågt pris.

Produktbeskrivning

Med Vision 50 får du en säker och rolig körning till ett attraktivt pris. Med en pigg, tillförlitlig och effektiv motor med bränsleinsprutning, ett stabilt och lätt chassi, tillsammans med Hondas kombinerade bromssystem (CBS) och hela 5 års garanti har du en av marknadens bästa EU-mopeder. Väl värd att provköra för att känna på fyrtaktsmotorns snabba acceleration.

Vision 50 har en suverän bränsleekonomi med den 1-cylindriga fyrtaktsmotorn. Den drar låga 0,19 liter milen och med en bränsletank som rymmer 6 liter kommer man över 30 mil på en enda tank! För att enkelt få med sig de viktigaste prylarna när man är ute och kör finns ett stort förvaringsfack under den låsbara dynan. Stort nog att rymma hjälmen. Snygg och tydlig instrumentering och en bekväm dyna som lätt rymmer två vuxna.

Trots sina avancerade specifikationer har scootern utformats för att vara prisvärd för ett brett spektrum av ägare, både ung som äldre.

Vision 50 bygger på ett stolt arv. Den första Honda scootern byggdes 1954 och fick namnet Juno K. Den presenterade en rad av avancerad teknik och unika material och följdes fyra år senare av den revolutionerande fyrtaktaren Super Cub. Med mer än 70 miljoner tillverkade i hela världen är Super Cub den mest sålda tvåhjuliga scootern/motorcykeln i historien.

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Motor | 4-T,L-KYLD |
| Cylinderarrangemang | 1-CYL |
| Ventiler/Cylinder | 2 |
| Kamaxelarrangemang | SOHC |
| Slagvolym | 49 cc |
| Cylinderdiameter | 37.8 mm |
| Slaglängd | 44 mm |
| Kompressionsförhållande | 10 : 1 |
| Effekt | 2.59 kW/8250 varv - 3.5 hkr |
| Moment | 0.36 kpm/7000 varv |
| Växlar | AUTOMAT |
| Startanordning | EL |
| Batteri | 12V / 6Ah |
| Generatoreffekt | 12V-11.9A/5000 varv |
| Frambroms | 1-220MM |
| Bakbroms | TRUM-130MM |
| Längd | 1847 mm |
| Bredd | 670 mm |
| Höjd | 1089 mm |
| Axelavstånd | 1256 mm |
| Sitthöjd | 760 mm |
| Markfrigång | 83 mm |
| Framdäck | 80/90-14 |
| Bakdäck | 90/90-14 |
| Tankvolym | 5.5 |
| Bränsleförbrukning | 0,2 LIT/MIL |
| Torrvt | - |
| Tjänstevikt | 105kg (F: 44kg; R: 61kg) |
| Bromssystem | CBS |
| Övrigt | Bränsleinsprutning, Katalysator |

Chassi

Vision 50 använder en stålörorsram. Designen är kompakt och ramen lätt och vridstark som få scootrar.

Den främre hjulupphängningen består teleskopgaffel med hydraulisk dämpning, vilket garanterar en mjuk gång även på ojämna vägbanor.

En liten scooter som Vision 50 erbjuder hög säkerhet tack vare sina 220mm hydrauliska skivbromsar fram och avancerade kombibromssystemet (CBS). De främre och bakre bromsarna delar sin bromsverkan mellan fram och bak för att leverera en säker inbromsning. På de flesta skotrar i den här storleken arbetar främre- och bakre bromsarna var för sig, vilket innebär att hela bromsproceduren hänger på föraren till 100 %. Med Hondas CBS-system får föraren hjälp med portionerandet av bromskraften mellan fram- och bakhjul via tekniken. I en panikinbromsning kan det vara svårt, även för den erfarna föraren att lyckas stanna på ett säkert sätt. På Vision 50 kan föraren förlita sig på CBS-bromstekniken. Hondas CBS-system har det vänstra bromshandtaget kopplat till både främre och bakre bromsarna, vilket ger ett säkert stopp i alla lägen. Höger bromsreglage styr frambromsen oberoende av den bakre.

Motor

Hondas långa expertis inom fyrtaktstekniken har använts för att utforma en 50cc 1-cylindrig motor som levererar både effektivitet och prestanda, med minimala skadliga utsläpp. Motorn är också lätt och kompakt, vilket innebär att chassi och kaross skulle kunna utformas utan kompromisser. Vision 50 ger en raffinerad kraftleverans som gör att föraren känner sig säker i trafiken.

Genom att välja luftkyllning för motorn har vikten minskats eftersom man varken behöver kylare eller pumpar. Fyrtaktstekniken gör att scootern går imponerande tyst och fokus på minskad friktion, kombinerat med elektronisk bränsleinsprutning (PGM-FI) har gett enastående låg bränsleförbrukning.



Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.