



CRF125F

CRF125F

En ny liten hårding för både ungdomar och lite äldre som jagar det roliga i livet, nämligen köra tvåhjulning i lera och vatten

Produktbeskrivning

En perfekt första "dirtbike", med en servicevänlig, luftkyld motor med kraftigt vidmoment i botten, manuell fyrväxlad växellåda och koppling, el-start, ett super-tufft chassi med CRF450R-inspirerade kåpor och färgsättning.

En ny liten hårding för både ungdomar och lite äldre som jagar det roliga i livet, nämligen köra tvåhjulning i lera och vatten... Köring i terräng, på motocrossbanor och på den egna lantgården är en aktivitet som ofta involverar hela familjen.

För de unga är det en perfekt inkörssport till motorcykelåkning som snabbt bygger upp kompetens och hantering.

Honda vill med den här modellen locka unga förare i början av sin karriär till en bra introduktion av varumärket och dess fina teknik.

CRF125F är i huvudsak byggd för att vara enkel och lättkörd för unga nybörjare, så de fortsätter sin påbörjade off-road karriär. Det är tufft, avspänt, lätt att sköta och en hel del kul att köra CRF125F. Vilket faktiskt är vad "F" står för i varje CRF-F-modellbenämning – nämligen "FUN".

Motor	4-T,L-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Kamaxelarrangemang	OHC
Slagvolym	124.9 cc
Cylinderdiameter	52.4 mm
Slaglängd	57.9 mm
Kompressionsförhållande	9.5 : 1
Effekt	6.6 kW/7000 varv - 9 hkr
Moment	1.04 kpm/4500 varv
Växlar	4
Startanordning	EL+KICK
Frambroms	1-220MM
Bakbroms	TRUM-95MM
Längd	1770 mm
Bredd	740 mm
Höjd	1010 mm
Axelavstånd	1254 mm
Sitthöjd	785 mm
Markfrigång	219 mm
Framdäck	70/100-19
Bakdäck	90/100-16
Tankvolym	4.3
Torrsvikt	-
Tjänstevikt	88 kg

Chassi

En helt ny stålram ger CRF125F chassit den perfekta balansen mellan styvhet och styrka som garanterar en stabil och underhållande körning.

Den integrerade luftrenaren/batteri- lådan, monterad på längden i ramen – ger en smal hoj. En sitthöjd på 735mm gör CRF125 mycket hanterbar för de flesta ungdomar i åldern 10 och uppåt.

Hjulbasen är 1219 mm, gaffelvinkeln 27° och försprånget 81mm. Tjänstevikten är 72.2kg.

Kraftigare 31mm teleskopgaffel, jämfört med CRF100F som hade 27mm. Kraftigare fjädrar och 140mm slaglängd.

Den nya stötdämparen använder en dämpare med 32mm kolv diameter och separata luft-olja-gas-kammare som trycksättningsystem för att minska emulgering.

Den höga kvaliteten på fjädringen innebär att gropar och gupp lätt utjämnas. Åkkomforten ökas därmed väsentligt.

En svingarm i stål assisterar Hondas enkeldämpare i Pro-Link-systemet, och nållager har använts genomgående för att minska friktionen.

För maximal stabilitet har ett 19 tums framhjul monterats och matchas med 16-tums bakhjul. 220mm hydraulisk skivbroms fram, med justerbart grepp. 95 mm trumbroms bak.

Brett avstånd mellan fotpinnar och bromsreglage, matchas med smalt styre för bästa kontroll. En nydesignad kickstart ger en förbättrad hävstångseffekt och lätt att kicka, en back upp till el-starten.

Samma "triangel ergonomi" på karossen som CRF450R är överförd till CRF125F vilket ger föraren stora möjligheter att ändra sitt- och stå ställning på ett enkelt sätt.

Bränsletanken rymmer 4,3-liter och tändningen är säkrad via nyckel till el-starten. Samma grafiska design som CRF250R och CRF450R.

Motor

Robust 124cc, luftkyld SOHC motor som kräver litet underhåll, är drivkällan i CRF125F.

Motorn levererar starkt och linjärt vridmoment genom hela varvtalsregistret – ett stort steg framåt jämfört med CRF100F.

Fokus för Hondas ingenjörer var att påskynda gasflödets hastighet och minska överlappningen mellan ventil och lyftare.

Det genererar i prestandavinsten vid låga varvtal och låg hastighet. Boring och slaglängd är satt till 52,4 x 57.9mm.

Toppeffekt på 6,6 kW (9 hkr) vid 7000 varv. Maximalt vridmoment på 1.04 kpm vid 4500 varv.

Kompakt batteri behövs för den elektriska startmotorn.

Luftfiltret använder samma typ av element som CRF450R för en stor filteryta med ökat intag av luftvolym.

Kraftfull, underhållsfri CDI tändning tillsammans med ett nytt avgassystem ger motorn högre prestanda.

Ny design på ACG- locket förenklar byte av främre kedjedrev.

Fyrväxlad, manuell växellåda och koppling – en viktig del av den första riktiga "dirtbike" filosofin.

Lättarbetat kopplingsgrepp ger enkla upp- och nedväxlingar.



CRF125FBH1

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.