



CB125R

CB125R

Nya CB125R har en unik design som är medvetet avskalad så att maskinens svarta metalldelar framhävs. Modellen har samma designtema "Neo Sports Café" som nya CB1000R. Stilen är ren och snygg med en kaxig attityd för att vara en nybörjarmodell. Bakändan är extremt kort och minimalistisk. Den kompakta och lätta 125:an ingår i en ny familj med Hondas nya designtema "Neo Sports Café". Dit hör också CB1000R och CB300R som båda är nya modeller till 2018.

Produktbeskrivning

CB125R kanske ser ut som en stor hoj, men den väger bara 125,8 kg (våtvikt), så den är med andra ord extremt lätthanterlig. Den varvilliga vätskekylda encylindriga motorn accelererar starkt på låg- och mellanvarv med körglädje som riktar sig till yngre förare.

Ramen är helt ny och har både stålrör och pressad stålplåt, dels för ett snyggt utseende och dels för en perfekt styvhetsbalans med utmärkt respons. CB125R är även utrustad med kvalitetskomponenter som en inverterad 41 mm framgaffel, enkeldämpare bak med justerbar förspänning, radialmonterat fyrkolvssok fram, IMU-styrd ABS och fullstora Dunlop radialdäck.

Den har också detaljer som är vanligare på mycket större maskiner, som koniskt aluminiumstyre, instrumentdisplay och LED-belysning runtom. Det förstärker kvalitetskänslan och ger ägaren ännu mer att vara stolt över.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	2
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	125 cc
Cylinderdiameter	58 mm
Slaglängd	47.2 mm
Kompressionsförhållande	11.0 : 1
Effekt	9.8 kW/10000 varv - 13.3 hkr
Moment	1.02 kpm/8000 varv
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12V/5Ah
Generatoreffekt	250 Watt
Frambroms	1-296MM
Bakbroms	1-220MM
Längd	2015 mm
Bredd	820 mm
Höjd	1055 mm
Axelavstånd	1345 mm
Sitthöjd	816 mm
Markfrigång	140 mm
Framdäck	110/70-17
Bakdäck	150/60-17
Tankvolym	10.1
Bränsleförbrukning	2,1Liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	126 kg
Bromssystem	ABS
CoI	48g/km

Chassi

Industriell, minimal design som sticker ut.

Lätt ram av stålrör och pressad stålplåt.

Inverterad 41 mm framgaffel och svingarm med oregelbundet tvärsnitt.

Radialmonterat fyrkolvsok och 296 mm flytande skiva fram.

ABS styrs av en tröghetsmätare (IMU – Inertial Measurement Unit).

LED-belysning runt om och LCD-instrument.

CB125R har en unik design som är medvetet avskalad så att maskinens svarta metalldelar framhävs. Modellen har samma designtema "Neo Sports Café" som nya CB1000R. Stilen är ren och snygg med en kaxig attityd för att vara en nybörjarmodell. Bakändan är extremt kort och minimalistisk, med fäste undertill för bakskärm/skyfihållare av plast. Både förarens och passagerarens fotpinnar är tillverkade av aluminium.

Ramen bidrar också till den minimalistiska stilen och är uppbyggd av stålrör och pressad stålplåt. Svingarmen är tillverkad av pressad stålplåt med oregelbundet tvärsnitt. Båda är konstruerade för att ha hög långsgående styvhet och för att hantera krafterna från hjulens rörelser utan att bli för styva eller tunga.

Svingarmen är förankrad i ramen via pressade stålplattor och tillsammans ger komponenterna kvicka köregenskaper med stabilitet och respons. Styrvinkeln är 24,2 grader och försprånget är 90,2 mm. Den inverterade 41 mm framgaffeln bidrar också till de utmärkte köregenskaperna med väl avvägd dämpning och fjäderhårdhet.

Enkelstötdämparen bak har fjäderförspänning i fem steg. Viktfördelningen är 51,6 % fram och 48,4 % bak. Det märks på den goda greppkänslan fram och den lätta styrningen, som även beror på maskinens låga vikt med 125,8 kg våtvikt och en kort hjulbas på 1345 mm.

Det koniska aluminiumstyret har 40 graders styrutslag, och en svängradie på 2,3 m gör det lätt att trixa sig fram i tät trafik. Sadelhöjden är 816 mm.

Frambromsen består av en 296 mm flytande skiva och ett radialmonterat fyrkolvsok från Nissin. Bak sitter en 220 mm skiva och ett enkolvsok. Båda har tvåkanals-ABS. Det avancerade systemet har en tröghetsmätare (IMU – Inertial Measurement Unit) som fördelar ABS-funktionen exakt mellan fram- och bakhjul utifrån maskinens beteende. Radialdäcken har dimensionen 150/60R-17 fram och 110/70R-17 fram.

En tunn (23,5 mm) och lätt (230 g) instrumentdisplay visar hastighet, varvtal, bränslenivå och vald växel. Indikator- och varningslampor sitter på rad ovanför displayen. All belysning inklusive blinkers består av LED-lampor. Det förstärker kvalitetskänslan och bidrar till masscentralisering. Strålkastaren har lamporna placerade i två rader med halvljus upptill och helljus nedtill. Bakljuset är det tunnaste någonsin på en Honda-mc.

Bränsletanken på 10,1 liter är gömd under en kåpa och paneler med modern, kantig design, och bränsle fylls på genom ett flygplansinspirerat tanklock. Bränsleförbrukningen är 48,4 km/l (WMTC), vilket gör att man kan köra över 48 mil på en tank.



CB125RJ7



CB125RJ1

Motor

Pigg encylindrig tvåventilmotor med enkel överliggande kamaxel.

Maxeffekt 9,8 kW och max vridmoment 10 Nm.

PGM-FI bränsleinsprutning

6 växlar

CB125R har en kompakt vätskekyld encylindrig tvåventilmotor på 124,7 kubik med enkel överliggande kamaxel, som är hämtad från CBR125R. Motorn är konstruerad för snabb respons i vardagskörning. Maxeffekt är 9,8 kW vid 10 000 varv/min och max vridmoment är 10 Nm vid 8 000 varv/min.

Borning och slaglängd är 58 x 47,2 mm och kompressionen är 11:1. PGM-FI bränsleinsprutning ger snabbt gassvar på alla varvtal. Avgassystemet är diskret draget under motorn och avslutas med en ljuddämpare med dubbla kammare.

Växellådans sex växlar är jämnt fördelade för att ge stark acceleration på låg- och mellanvarv. CB125R kommer upp i 50 km/h på 11,4 sekunder.

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.