



CB300R

CB300R

CB300R är perfekt som första "stora" maskin för yngre eller oerfarna förare som ska byta upp sig från en 125:a. Ågaren får en motor och ett chassi med imponerande körkänsla, utan nackdelarna med större maskiner som är både tyngre, dyrare och kräver annat körkort. Modellen passar utmärkt för nybörjare som vill utveckla sin körskicklighet och ha kul samtidigt. Den gör även ett bra jobb som första Honda-maskin, eftersom Hondas klassiska kännetecken finns på plats: avancerad teknik, elegant design och hög byggkvalitet.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	1-CYL
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	DOHC
Slagvolym	286 cc
Cylinderdiameter	76 mm
Slaglängd	63 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	23.1 kW/8500 varv - 31.4 hkr
Moment	2.8 kpm/7500 varv
Växlar	6
Startanordning	EL
Batteri	12V / 7Ah
Generatoreffekt	318 watt
Frambroms	1-296MM
Bakbroms	1-220MM
Längd	2012 mm
Bredd	802 mm
Höjd	1052 mm
Axelavstånd	1352 mm
Sitthöjd	799 mm
Markfrigång	151 mm
Framdäck	110/70-17
Bakdäck	150/60-17
Tankvolym	10
Bränsleförbrukning	3,1Liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	143 kg
Bromssystem	ABS
CoI	72g/km

Produktbeskrivning

CB300R tillhör samma familj av nakna sporthojar som CB1000R och CB125R, där massor av körglädje har klämts in i lätta och kompakta paket med unik design.

CB300R är perfekt som första "stora" maskin för yngre eller oerfarna förare som ska byta upp sig från en 125:a. Ägaren får en motor och ett chassi med imponerande körkänsla, utan nackdelarna med större maskiner som är både tyngre, dyrare och kräver annat körkort. Modellen passar utmärkt för nybörjare som vill utveckla sin körskicklighet och ha kul samtidigt. Den gör även ett bra jobb som första Honda-maskin, eftersom Hondas klassiska kännetecken finns på plats: avancerad teknik, elegant design och hög byggkvalitet.

CB300R är en äkta glädjespridare som står för en mer vågad stil bland Hondas mindre maskiner. Samtidigt har den många kvalitetsdetaljer som finns på större hojar. Modellen är ett nytt och fräscht inslag på den europeiska mc-marknaden, med sitt avskalade designtema "Neo Sports Café", som den delar med CB1000R och CB125R.

CB300R väger bara 143 kg (våtvikt) och det bidrar förstås till modellens smidighet och kvicka känsla. Motorn är en varvillig vätskekyld encylindrig 286-kubikare som tillsammans med den nya designen ska locka yngre förare med körglädje och spänning.

Ramen är helt ny och har både stålror och pressad stålplåt för en perfekt styvhetsbalans med utmärkt respons. CB300R har en 41 mm inverterad framgaffel, frambroms med radialmonterat fyrkolvsok och navlös flytande skiva, IMU-styrd ABS och Dunlop radialdäck.

Den har också detaljer som är vanligare på mycket större maskiner, som gummiupphängt koniskt aluminiumstyre, instrumentdisplay och LED-belysning runtom. Det förstärker kvalitetskänslan och ger ägaren ännu mer att vara stolt över.

Chassi

- Industriell, minimalistisk design med inspiration från CB1000R 2018.
- Lätt ram av stålrör och pressad stålplåt.
- Inverterad 41 mm framgaffel och svingarm med oregelbundet tvärsnitt.
- Radialmonterat fyrkolvsok och 296 mm navlös flytande skiva fram.
- LED-belysning runt om och LCD-instrument.
- IMU-styrd ABS (tröghetsmätare)



CB300RH3

Det minimalistiska snittet följer design temat Neo Sports Café från nya CB1000R. Samma stil går igen i ramen som är uppbyggd av stålrör och pressad stålplåt. Svingarmen är tillverkad av pressad stålplåt med oregelbundet tvärsnitt. Båda är konstruerade för att ha hög långsgående styvhet och för att hantera krafterna från hjulens rörelser utan att vara för styva eller tunga.

Svingarmen är förankrad i ramen via pressade stålplattor och tillsammans ger komponenterna kvicka köregenskaper med stabilitet och respons. Den inverterade 41 mm framgaffeln bidrar också till de utmärkta köregenskaperna med väl avvägd dämpning och fjäderhårdhet.

Enkelstötdämparen bak har fjäderförspänning i fem steg. Viktfördelningen är 49,6 % fram och 50,4 % bak. Det märks på den goda greppkänslan fram och den lätta styrningen, som även beror på maskinens låga vikt med 143 kg (våt) och en kort hjulbas på 1352 mm.

Det koniska aluminiumstyret har 40 graders styrutslag, och en svängradie på 2,3 m gör det lätt att trixa sig fram i tät trafik. Sadelhöjden är 799 mm.

Frambromsen består av en 296 mm navlös flytande skiva och ett radialmonterat fyrkolvsok från Nissin. Bak sitter en 220 mm skiva och ett enkolvsok. Båda regleras med tvåkanals-ABS. Det avancerade systemet har en tröghetsmätare (IMU – Inertial Measurement Unit) som fördelar ABS-funktionen exakt mellan fram- och bakhjul utifrån maskinens beteende. Radialdäcken från Dunlop har dimensionen 150/60R-17 bak och 110/70R-17 fram.

Formgivningen är medvetet avskalad så att maskinens svarta metall delar framhävs. Stilen är ren och snygg och tillför en fräsch kaxighet bland nakna hojar. Bakändan är extremt kort, men har ändå plats för separata sadlar för förare och passagerare och fäste för bakskärm/skyllthållare av plast. Både förarens och passagerarens fotpinnehållare är tillverkade av aluminium.

En tunn (23,5 mm) och lätt (230 g) instrumentdisplay visar hastighet, varvtal, bränslenivå och vald växel. Indikerings- och varningslampor sitter på rad ovanför displayen. All belysning inklusive blinkers består av LED-lampor. Det förstärker kvalitetskänslan och bidrar till masscentralisering. Strålkastaren har lamporna placerade i två rader med halvljus upptill och helljus nedtill. Bakljuset är det tunnaste någonsin på en Honda-mc.

Bränsletanken på 10 liter är gömd under en kåpa och paneler med modern, kantig design, och bränsle fylls på genom ett flygplansinspirerat tanklock. Bränsleförbrukningen är 30,2 km/l (WMTC), så man kan alltså köra över 30 mil på en tank.

Motor

- Pigg encylindrig fyrventilmotor med dubbla överliggande kamaxlar.
- Max effekt 23,1 kW och max vridmoment 27,5 Nm.

- Lågt draget avgassystem med ljuddämparen på höger sida.
- 6 växlar

CB300R har en kompakt vätskekyld encylindrig fyrventilmotor på 286 kubik med dubbla överliggande kamaxlar, som är hämtad från CBR300R. Kraftkällan har blivit populär för sin varvillighet och sitt snabba gassvar. Motorns rappa karaktär inbjuder förstås till kul och fartfylld körning, men samtidigt har den prestanda som är användbar i vardagen, både i stan och på landsvägen.

Max effekt är 23,1 kW vid 8 500 varv/min och max vridmoment är 27,5 Nm vid 7 500 varv/min. Växellådans sex växlar är jämnt fördelade för att ge stark acceleration, och CB300R når 200 m från stillastående på bara 9,2 sekunder.

Borning och slaglängd är 76 x 63 mm och kompressionen är 10,7:1. PGM-FI bränsleinsprutning med 38 mm spjällhus och rak insugsväg ger snabbt gassvar på alla varvtal. Avgassystemet är lågt draget och avslutas med en ljuddämpare med dubbla kammare på höger sida.

Motorn är konstruerad med minimalt antal rörliga delar för att hålla nere servicekostnaderna, något som är viktigt för yngre förare. Detaljer som kolringar med låg friktion, kylare med hög densitet och iridiumtändstift bidrar till lägre bränsleförbrukning.

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.