



## ADV750

### ADV750

Det syns direkt på den robusta och högbyggda attityden att Honda X-ADV strävar åt offroadhållet. Det stryktåliga utseendet kompletteras med praktiska funktioner. Ramen är byggd så att det finns ett 21 liter stort förvaringsutrymme under sadeln. X-ADV har också ett justerbart kåpglas i fem lägen, koniskt aluminiumstyre, handskydd som på Africa Twin, rallyinspirerad instrumentskärm och centralstöd. Smartnyckelsystemet underlättar vardagsanvändningen.

### Produktbeskrivning

Lång fjädringsväg fram och bak sväljer ojämnheter effektivt och ekerfålgarna med 17 tum fram och 15 tum bak har grovmönstrade däck. Fram sitter dubbla radialmonterade fyrkolvsok med rejäl bromskraft och ABS.

Hondas automatlåda med dubbelkoppling (DCT) är standardutrustning och har anpassats med lägre utväxlingar på X-ADV för smartare respons i läge D. För sportigare köring finns läge S med tre olika nivåer. Till 2018 har maskinen fått en G-knapp för ännu bättre offroadprestanda.

Dubbelkopplingslådan är perfekt avstämd till X-ADV:s 745-kubikstwin, som levererar kraftigt vrid på låg- och mellanvarv och imponerande acceleration direkt från låga varvtal. Bränsleförbrukningen är 27,9 km/l (WMTC) och nu har modellen antispinn med 2 nivåer, som även kan stängas av.

- Unik och robust design.
- Justerbart kåpglas i 5 lägen.
- Förvaringsutrymme på 21 liter under sadeln med plats för en integralhjälm.
- 12-voltsuttag
- Instrumentskärm inspirerad av CRF450 Rally.
- LED-belysning runt om och smartnyckel.

Motor	4-T,V-KYLD
Cylinderarrangemang	P-TWIN
Ventiler/Cylinder	4
Kamaxelarrangemang	SOHC
Slagvolym	745 cc
Cylinderdiameter	77 mm
Slaglängd	80 mm
Kompressionsförhållande	10.7 : 1
Effekt	40.3 kW / 6250 v - 54.8 hkr
Moment	6.93 kpm / 4750 v
Växlar	6+AUT
Startanordning	EL
Batteri	12 V / 11.2 Ah
Generatoreffekt	420 Watt
Frambroms	2-296MM
Bakbroms	1-240MM
Längd	2245 mm
Bredd	910 mm
Höjd	1375 mm
Axelavstånd	1590 mm
Sitthöjd	820 mm
Markfrigång	162 mm
Framdäck	120/70-17
Bakdäck	160/60-15
Tankvolym	13.1
Bränsleförbrukning	3.7 liter/100km
Torrsvikt	-
Tjänstsvikt	238 kg
Bromssystem	ABS
CoI	85 g
Övrigt	Smart Key system

Kåpglaset justeras enkelt utan verktyg i fem lägen från lågt till högt för bättre väder- och vindskydd. Den totala höjdskillnaden är 136 mm och lutningen skiljer 11° mellan högsta och lägsta läget. All belysning består av lysdioder och de smala strålkastarna med ett galler emellan, kompakta blinkers och bakljus med två lyktglas ger X-ADV landsvägskänsla. X-ADV:s design skapades av Hondas forsknings- och utvecklingsteam i Italien med fullt fokus på äventyrskänslan. Den kantiga och upprätta frontkåpan ser både sofistikerad och robust ut. Vinklade linjer och kanter fortsätter från frontkåpan hela vägen bakåt över sidokåporna. Profilen är medvetet lodrät med ett kort och kompakt chassi som förstärker äventyrstuket.

En stor, fyrkantig instrumentskärm inspirerad av CRF450 Rally visar överskådligt all nödvändig information runt en stor digital hastighetsmätare i mitten och en rund varvräknare. Information som man kollar ofta visas högst upp, direkt i synfältet, och annan information finns i logisk ordning på varje sida.

Alla motorrelaterade varningslampor sitter längst ner. Andra indikeringslampor finns på en separat skärm precis ovanför det koniska, crossinspirerade aluminiumstyret.

De stryktåliga handskydden av plast är samma typ som på CRF1000L Africa Twin och skyddar både händerna mot väder och vind och bromshandtagen mot smällar. En kulblästrad 2,5 mm tjock hasplåt av aluminium skyddar undersidan.

Förvaringsutrymmet under sadeln är 21 liter stort och rymmer en integralhjälm. Utrymmet har praktisk belysning med en inbyggd lysdiod som ger ett jämnt ljus utan att blända. Under sadeln finns även ett 12-voltsuttag. Ett centralstöd med lutningsgivare är standardutrustning och gör att man kan parkera X-ADV i en lutning utan att behöva vara rädd att den ska välta.

X-ADV har en smartnyckel som kan ligga i förarens ficka och inte behöver tas fram hela tiden för att låsa upp eller låsa tändningslås, tanklock eller sadel. Smartnyckeln har två knappar: På/av för smartfunktionen och en kvitteringsfunktion som aktiverar maskinens blinkers så att man kan hitta den på avstånd.

Med smartnyckeln i närheten räcker det att trycka på huvudströmbrytaren en gång, sedan kan man enkelt slå på tändningen, låsa upp styrlåset och via två vippbrytare öppna tanklock och sadel. Huvudströmbrytaren lyser blått när man trycker på den och när man trycker på smartnyckeln kvitteringsknapp. Elektronisk startspärr är standardutrustning och en kopplingsmekanism i huvudströmbrytaren ser till att styrlåset inte kan brytas upp med våld.

Två toppboxar finns som tillbehör, en på 45 liter med plats för två integralhjälm som finns i fyra färger och har ryggstöd. Den mindre toppboxen på 35 liter är aluminiumfärgad och rymmer en integralhjälm. Andra tillbehör är pakethållare, främre skyddsågar, golvplattor och vindawisare för benen.

## Chassi

- Robust ram av stål rör.
- Inverterad 41 mm cartridge-gaffel framtill och Pro-Link baktill.
- Frambroms med radialmonterade fyrkolvsok, 296 mm skivor och ABS.
- Framdäck 120/70 R17, bakdäck 160/60 R15.

X-ADV har en kraftig stål rör ram med stort förvaringsutrymme under sadeln och en smal bakram som är 450 mm bred. Styrvinkeln är 27°, försprånget 104 mm och hjulbasen 1590 mm. Ett styrlutslag på 39° (och 2,8 m svängradie) betyder att X-ADV är lätt att manövrera i tät trafik. Lång fjäderingsväg med 153,5 mm fram och 150 mm bak kompletteras med 162 mm markfrigång. Våtvikten är 238 kg.

Sadelhöjden är 820 mm och styret är 910 mm brett. Det innebär en upprätt körställning med suverän överblick och kontroll, och tack vare sadelns form når man lätt ner till marken.

En inverterad 41 mm cartridge-gaffel från Showa tar hand om alla ojämnheter och har justerbar fjäderförspänning och returdämpning. Bakstötdämparen av enkelrörstyp med delat tryck har justerbar fjäderförspänning och Pro-Link-länkage. Aluminiumsvingarmen är konstruerad av en ufräst tvärbalk och armar med U-profil.

X-ADV har 17-tumshjul fram och 15 tum bak med ekrar av rostfritt stål som hjälper fjädningen att hantera ojämna underlag så bekvämt som möjligt. Grovmönstrade däck är ett måste när asfalten övergår till grus och lufttrycket kontrolleras lätt med vinklade ventiler. Däckdimensionen är 120/70 R17 fram och 160/60 R15 bak.

## Motor

- Max effekt 40,3 kW och max vridmoment 68 Nm.
- Antispinn med 2 nivåer är nytt för 2018.
- Antispinn kan även stängas av.
- Varvstoppet är höjt med 900 varv/min till 7 500 varv/min.
- 30 mils räckvidd med 13,1 liters bränsletank.

X-ADV har en vätskekyld 745-kubiks parallelltwin med 8 ventiler och enkel överliggande kamaxel som är konstruerad för rejält vrid på låg- och mellanvarv. Den starka motorn och DCT-lådans lägre utväxling ger smart och omedelbar acceleration från både stillastående och 30 km/h. Max effekt är 40,3 kW vid 6 250 varv/min och max vridmoment är 68 Nm vid 4 750 varv/min. Till 2018 har varvstoppet höjts till 7 500 varv/min för att prestandan ska kunna utnyttjas på ett naturligt sätt på högre varvtal.

Antispinn funktionen har 2 nivåer: nivå 1 tillåter lite bakhjulsspinn, t.ex. på lösa underlag, och nivå 2 ger säkert grepp på hala vägar. Nivå 2 är standardläge när tändningen slås på, och föraren ändrar enkelt till nivå 1 med en knapp vid vänster handtag. Man stänger av antispinn genom att hålla knappen intryckt.

Borning och slaglängd är 77 x 80 mm. Motorn är relativt långslagig och har specialutformade förbränningskammare och en vevaxel med stor tröghetsmassa för att leverera imponerande vrid. Två balansaxlar motverkar vibrationer på höga varvtal för en jämn motorgång, men utan att ta bort den pulserande känslan som skapas av 270° tändföljd.

PGM-FI optimerar luft-/bränsleblandning och tändning för fullständig och ren förbränning. X-ADV uppfyller avgaskraven EURO4 med 81 g



ADV750J6



ADV750J7



ADV750J1

koldioxid per km och bränsleförbrukningen är 27,5 km/l (WMTC). Det innebär en räckvidd på drygt 30 mil med tanken som rymmer 13,1 liter.

- *Ny G-knapp ger mer direkt växling och bättre bakhjulsgrepp på lösa underlag.*
- *Lägre utväxling för snabb acceleration och respons.*
- *Läge S har 3 prestandanivåer för olika förhållanden och önskemål.*

Hondas automatlåda med dubbelkoppling blir allt populärare på de olika maskiner där den finns. På X-ADV är den standardutrustning.

Växellådan har två kopplingar: en för start och 1:an, 3:an och 5:an, och en andra för 2:an, 4:an och 6:an, där den ena huvudaxeln löper inuti den andra. Kopplingarna manövreras separat med egna elhydrauliska kretsar.

Det finns två automatlägen och ett läge för manuell växling. Växellådan är specialanpassad för att ge X-ADV snabbare acceleration som passar i stadstrafik. D-läget som är standardläge för automatväxling har lägre utväxlingar jämfört med DCT-lådor på andra modeller.

Läge S (växlar upp och ner vid högre varvtal än läge D för sportigare köring) har tre prestandanivåer med ökande aggressiv respons för att passa förarens önskemål. Den valda nivån sparas och används sedan som standardnivå för S-läget. Den visas även på skärmen.

X-ADV är mer offroadanpassad med den nya G-knappen som sitter på instrumentpanelens högra sida. Funktionen finns på Africa Twin sedan tidigare och kan kopplas in oavsett köräge. Den ger bättre bakhjulsgrepp och kontroll över maskinen genom att kopplingen slirar mindre vid växling.

## Anteckningar

**Honda MC/ATV Märkesförsäkring** - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

**Honda MC/ATV Finansiering** – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.