



VFR800F

VFR800F

En komplex motorcykel med en egen själ och ett karakteristiskt sound. Ingen annanstans har V4 motorn varit mer hemma.

Produktbeskrivning

VFR800F uppdaterades rejält 2014 med ett vasst och modernt utseende, ny framgaffel, Pro-Link, hjul och kaross, allt är nytt. Dessutom justerbar sitthöjd, TCS -Traction Control System, ABS, värmehandtag och Hondas unika nya blinkersautomatik. VFR800F är hela 10 kg lättare än den tidigare modellen och motorn har finjusterat för bättre vridmoment i låg- och mellanregistret.

V4 motorn är något som är speciellt för Honda och har funnits i produktion i nästan 40 år. En komplex motor och mycket kompakt med en egen själ och ett karakteristiskt sound. Hondas nuvarande MotoGP maskiner, RC213V använder också V4-motorer, liksom flaggskeppet inom sporttouring, VFR1200F. Det finns mycket DNA från de sistnämnda maskinerna i VFR800F.

Ingen annanstans har V4 motorn varit mer hemma än i den legendariska VFR800F serien. En verklig allround motorcykel som varit populär allt sedan den introducerades 1986. Det finns en utbredd lojalitet bland ägarna under de senaste två decennierna och uppskattningsvis finns det cirka 80 000 VFR som används regelbundet i hela Europa.

VFR800F kommer till Sverige i färgen: Röd

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Motor | 4-T,V-KYLD |
| Cylinderarrangemang | V4 |
| Ventiler/Cylinder | 4 |
| Kamaxelarrangemang | DOHC |
| Slagvolym | 782 cc |
| Cylinderdiameter | 72 mm |
| Slaglängd | 48 mm |
| Kompressionsförhållande | 11.8 : 1 |
| Effekt | 77.9 kW/10250 v - 105.9 hkr |
| Moment | 7.66 kpm/8500 v |
| Växlar | 6 |
| Startanordning | EL |
| Batteri | 12V/11AH |
| Generatoreffekt | 420 watt |
| Frambroms | 2-310MM |
| Bakbroms | 1-256MM |
| Längd | 2134 mm |
| Bredd | 748 mm |
| Höjd | 1203 mm |
| Axelavstånd | 1460 mm |
| Sitthöjd | 789 - 809 mm |
| Markfrigång | 126 mm |
| Framdäck | 120/70-17 |
| Bakdäck | 180/55-17 |
| Tankvolym | 21.5 |
| Bränsleförbrukning | 19.4 km / Liter |
| Torrsvikt | - |
| Tjänstevikt | 242 kg |
| Bromssystem | ABS |
| Stöldskydd | H.I.S.S |
| Övrigt | Traction control, värmehandtag |

Chassi

Den kraftiga aluminiumramen är oförändrad på årets modell. Däremot är en separat del tillhörande ramen i pressgjuten aluminium som hjälper till att sänka vikten. Gaffelvinkeln är 25°30' med ett försprång på 95 mm. Hjulbasen mäter 1460 mm. Tjänstevikten är 239 kg.

Enkelsving i aluminium och 43 mm teleskopgaffel – Hondas Multi-Action-System (HMAS). Gaffeln har steglös justering av fjäderförspänningen och 108 mm fjädringsväg. HMAS-dämparen bak är gasfylld och fungerar via ett Pro-Link länksystem som har fjärrkontrollerad fjäderförspänning och steglös returdämpning.

Fine Die-Cast (FDC), ihåliga aluminiumhjul, dubbla 310 mm flytande bromsskivor fram med radiellt monterade 4-kolvsok och en 256 mm skiva bak. Framdäcket har dimensionen 120/70-ZR17M och bak 180/55-ZR17M. Dubbelt ABS-bromssystem ger säkra inbromsningar.



VFR800FJ1

CHASSI

VFR800F har en kaross i supermodern design, med skarpa vinklar och veck. Det finns även drag från de tidiga VFR750F, med bland annat detaljer som det lilla luftintaget på sidokåpan. Klassiskt och fräckt.

Modern "X" form på strålkastaren med det senaste på belysningsfronten, LED-lampor och en av de första Honda modellerna som får integrerad belysning i backspeglarna. Storebror VFR1200F var först ut... Bak sitter en bred belysningsramp, även den med LED-lampor. Indikatorlamporna på panelen har också LED-lampor för att ge ett tydligare och mer distinkt sken.

Bränsletanken rymmer 21,5 liter och ger upp till 35 mil på en full tank. Midjan på nya VFR800F mäter 500 mm och gör det lättare att sätta fötterna i backen vid stopp och så sitter man bekvämare. Dynan är justerbar i höjddled från grundinställningen på 785 mm till 805 mm. Det finns också möjlighet att höja styret 15 mm, genom en höjningsstas som finns att köpa som originaltillbehör. Unikt för Honda är den självåtergående blinkers som sitter på VFR800F.

En ny instrumentpanel rymmer en digital hastighets- och varvräknare, växellägesindikator, motortemperaturmätare, bränsleförbrukning och klocka. Det finns också en indikator för de 5-stegs värmehandtagen som är standardmonterade.

Motor

782cc, vätskekyld, 16-ventiler, DOHC, 90° V4, VTEC med rejäl effekt och vridmoment i låg- och mellanregistret. Toppeffekten ligger på 77,9kW (106 hkr) vid 10,250 varv och max vridmoment ligger på 7,65 kW vid 8,500 varv.

VTEC, ventilstyrning, fungerar fortfarande så att ett par insug- och avgasventiler per cylinder är aktiva vid låga varvtal medan samtliga ventiler aktiveras vid högre varvtal. Övergången är nu sömlös utan ryck när de olika antalet ventiler övergår från ett driftläge till ett annat. Med det uppgraderade vridmomentet, levereras en anmärkningsvärd linjär kraftöverföring som gör omköringar i motorvägshastighet snabba och säkra.

Borming och slaglängd är 72 mm respektive 48 mm, kompressionsförhållandet 11.8:1, PGM-FI-bränsleinsprutning med 36 mm spjällhus är mappat för att passa motorns prestanda in i minsta detalj.

Hondas Traction Control System (TCS) är standardmonterat. Det manövreras från vänster handtag och ett enda läge täcker alla körförhållanden och situationer.

Anteckningar

Honda MC/ATV Märkesförsäkring - Honda har i samarbete med Svedea tagit fram en riktigt bra försäkring för dig som kör Honda. Vårt gemensamma mål är att du ska få ett så tryggt och bekymmersfritt Hondaäggande som möjligt och snabb hjälp om olyckan skulle vara framme. Du kan teckna försäkringen när du köper en ny eller begagnad Honda hos en auktoriserad Honda-återförsäljare.

Honda MC/ATV Finansiering – Tillsammans med Swedbank hjälper vi dig att förverkliga drömmen om en ny motorcykel. Det spelar ingen roll om motorcykeln är ny eller begagnad – den räcker som säkerhet för lånet. Tala med din Honda-återförsäljare om hur du bäst lägger upp din finansiering.



Hondas unika 5 års garanti gäller alla landsvägsmaskiner, och fyrhjuliga terrängfordon som går under benämningen arbetsfordon. Tävlings- och lekfordonen är undantagna. Garantin får du bara genom Hondas auktoriserade återförsäljare.